Approved by
Director General of Civil Aviation (D.G.C.A.)

नागर विमानन मंत्रालय
MINISTRY OF
CIVIL AVIATION

सत्यमेव जयते

A Car 147 Basic Organization

# AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING (AME)

# ONLINE APPLICATION FORM & INFORMATION FOR ADMISSION

**Eligibility : 12th (Physics, Chemistry, Mathematics) or Equivalent Pass / Appearing**

## For Boys & Girls

# MOST OF ALUMNI OF IAME, GORAKHPUR ARE WORKING IN COUNTRY AND ABROAD SOME OF THEM ARE LISTED HERE

| NAME | ORGANIZATION |
|---|---|
| SAWAN SHUKLA | BSF AIR WING, NEW DELHI |
| DAUD | ETIHAD AIRWAYS, DUBAI |
| VIJAY PRAKASH PANDEY | OMAN AIR, MUSCUT |
| SABBIR AHMED | GOAIR |
| RAM NARAYN YADAV | AIRWORKS INDIA ENGINEERING PVT. LTD |
| VIRENDR NISHAD | SARAYA AVIATION PVT LTD |
| RANJEET KUMAR | OFS |
| SURYA PRAKASH YADAV | BSF AIR WING, JAMMU |
| RAJU VISHWAKARMA | AIRINDIA, BOMBAY |
| HARE RAM | SPICE JET LKO. |
| RAJU SINGH | AIR INDIA |
| ASHUTOSH SINGH | STATE HANGAR, RANCHI |
| DEWAN SINGH | AIR INDIA, BANGALORE |
| CHANDRA PRAKASH | MANILA AIRWAYS, PHILIPPINES |
| RAKESH | INDIGO AIRLINSE, BHUVANESHWAR |
| RANJEET CHAUDHARY | SPICE JET |
| BAJRANGI LAL | ALIGHAR FLYING CLUB |
| BANI SINGH | BSF AIR WING, NEW DELHI |
| ISHWAR CHAND BRNWAL | OMAN AIR, MUSCUT |
| HANUMAN PRASAD | INDIGO AIRLINSE |
| DEVENDR | INDIGO AIRLINSE |
| ASHISH SINGH | HAL BANGALORE |
| SONU PANDEY | SPICE JET |
| SUJATA PANDEY | SPICE JET |
| VANAY YADAV | BIRD EXECUJET AIRPORT SERVICES PVT LTD |
| DEEPAK RAI | INDIGO AIRLINSE |
| TAUFEEQ ANASARI | ASHLEY AVIATION PVT. LTD |
| SAJENDAR VERMA | INDIGO AIRLINSE |
| PANKAJ KUMAR SHARMA | GO AIR |
| ARTI PATEL | PAWAN HANS |
| ARUNA MISHRA | AIR INDIA |
| PREM NARAYAN | GOAIR |
| ABHINAV SINGH | INDIGO AIRLINSE |

| | |
|---|---|
| VINEET KR. SRIVASTAVA | AIR INDIA |
| ANSHUMAN KUMAR | SPICE JET |
| ANKIT MISHRA | GULF HELICOPTER, OMAN |
| SHALU MAURYA | DECCAN CHARTERED |
| VARUN DUBEY | HAVEUS AEROTECH INDIA PVT LTD |
| VIKASH GUPTA | SARAYA AVIATION PVT LTD |
| SMILE PATHAN | GOAIR |
| SUBHAM SRIVASTAVA | OSS AVIATION PVT. LTD |
| DARYAN ANSAR | INDAMER MJETS PVT. LTD |
| ABDULLA KHAN | AIR INDIA |
| VIJAY PRATAP SINGH | AIRWORKS INDIA ENGINEERING PVT. LTD |
| AWADH KUMAR | GMR AEROTECH PVT. LTD |
| ATUL GAUR | OSS AVIATION PVT. LTD |
| RAKESH CHAUDHARY | OSS AVIATION PVT. LTD |
| SANDEEP YADAV | HIMALAYAN HELI SERVICES PVT. LTD |
| ALOK YADAV | HIMALAYAN HELI SERVICES PVT. LTD |
| PAWNESH PANDEY | INDOCOPTERS PVT LTD |
| PARBHAT SRIVASTAVA | ALCHEMIST AIRWAYS PVT LTD |
| KRISHAN MADDHESIYA | SHAURYA AVIATION PVT LTD |
| AMAN PATEL | CLUB ONE AIR AVIATION PVT LTD |
| ATUL MALL | INDIGO. AIRLINES |
| RISHIKESH PATEL | HAVEUS AEROTECH INDIA PVT LTD |
| RATNESHWAR MAURYA | INDAMER MJETS PVT. LTD |
| LAKSHYA SINGH | INDIGO AIRLINSE |
| VINEET KUMAR SINGH | AIRINDIA |
| SAURABH GUPTA | INDIGO AIRLINSE |
| PAVITRA RAI | BSF AIR WING |
| NEHA SINGH | AVIAKUL PVT LTD |
| PRIYANKA TIWARI | TATA BOEING AEROSPACE .LTD |
| KAUSTUBH AGARAWAL | INDAMER MJETS PVT. LTD |
| ROHIT KUMAR | AIRBUS |
| MANOHAR YADAV | VISTARA |
| AMAN PRATAP SINGH | AIRWORKS INDIA ENGINEERING PVT. LTD |
| ASHUTOSH VISHWAKARMA | - INDIGO AIRLINSE |
| SANJAY KUSHWAHA | YATIH AIR SEVICES PVT. LTD,NEW DELHI |

| | |
|---|---|
| ALOK KUMAR PATHAK | YATIH AIR SEVICES PVT. LTD, |
| SATISH KUMAR | AIR INDIA |
| SANDEEP KUMAR SHARMA, | - DECCAN CHARTERED |
| NAGENDRA KUMAR MAURYA | - INDIGO AIRLINSE |
| GOVIND KUMAR | DECCAN CHARTERED |
| ANGAD | GMR |
| KUMARI PRIYANKA | YATIH AIR SEVICES PVT. LTD,NEW DELHI |
| PRADEEP MAURYA | VISTARA |
| AMIT YADAV | INDIGO AIRLINSE |
| SUMIT YADAV | FSTC |
| KAVITA PATEL | INDIGO |
| RAVI JHA | INDIGO AIRLINSE |
| KRISHANKANT YADAV, | INDIGO AIRLINSE |
| ANURAG SAGER | YATIH AIR SEVICES PVT. LTD,NEW DELHI |
| DIWANSH SHUKLA | AIRWORKS INDIA ENG. PVT. LTD |
| MOHABBULEN HASHMI, | INDIGO |
| ASHISH KEWAT | GUWAHATI FLYING CLUB |
| NEERAJ KUMAR SRIVASTAVA, | INDIGO AIRLINSE |
| KUSUM CHAURASIYA, | INDIGO AIRLINSE |
| AJIT SHARMA | AKASA AIR,LUCKNOW, U.P. |
| DHANANJAY PATEL | INDIGO AIRLINSE |
| SHWETA RANJAN | INDIGO AIRLINSE |
| UPENDRA MISHRA | MP FLYING CLUB |
| SATYA PRAKASH SINGH | CAMO NADERGUL AIRFIELD |
| RANDHEER CHAUHAN, | NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD |
| ADITYA KUMAR GAUR | NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD |
| HIMANSHU KR. TIWARI | SAUDIA AIRLINCE |
| PRATEEK SINGH. | INDIGO AIRLINSE |
| HIMANSHU KR. TIWARI | SAUDIA AIRLINSE |
| AWANISH YADAV | INDIGO AIRLINSE |
| VIJAY SINGH | NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD |
| NIKHIL MANI TIWARI | INDIGO AIRLINSE |
| ARVIND KUMAR | NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD |
| SWAMINATH SHARMA | NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD |
| SAURABH GUPTA | INDAMAR, NEW DELHI |

**Salary of the above alumni are Rs. 30,000/- to Rs. 225,000/- per month**

Approved by
Director General of Civil Aviation (D.G.C.A.)
नागर विमानन मंत्रालय
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
सत्यमेव जयते
A Car 147 Basic Organization

**OUR TRAINING PARTNER :**
**HAL KANPUR**
**AIR INDIA**
**New Delhi**

# About Aircraft Maintenance Engineering (A.M.E.)

The demand of Maintenance Engineering in the Aviation Industry is always high, Now -a - days Indian Sky is going to be crowded sophisticated new generation Boeing, Airbus, ATR Aircrafts and day by day new domestic & International Airlines are coming up with huge fleet of heavy Aircrafts. In view of these developments the day will come when Helicopter will replace the car & Passenger Aircraft will replace the Railway.

The AME unlike other branches of Engineering world, has tremendous responsibilities. Unlike Engineers in the other fields AME is morally & legally responsible for inspection, Maintenance & overhaul and certification of Airframe, Power Plant, Electrical, instruments & Radio Radar Systems, AME is the backbone of safe air travel anywhere in the world. This is one of the reasons of its better pay Structure making the field unique, job oriented & self satisfactory.

ONLY AMEs ARE ENTITLED TO CHECK THE AIRCRAFT AND ISSUE THE CERTIFICATE OF FITNESS FOR FLIGHT OF THE AIRCRAFT, WITHOUT THIS CERTIFICATE AIRCRAFT CANNOT FLY. IT IS CLEARLY MENTIONED IN THE " INDIAN AIRCRAFT RULES " THAT ONLY AMEs CAN MAINTAIN AND CERTIFY THE CIVIL AIRCRAFTS, EVEN NO OTHER ENGINEER IS ELIGIBLE TO DO THE SAID WORK UNLESS HE OBTAIN THE AME LICENSE FROM DGCA, GOVERNMENT OF INDIA.

विमानन उद्योग में **AME** की मांग हमेशा अधिक होती है, आजकल भारतीय आकाश में नई पीढ़ी के बोइंग, एयरबस, एटीआर विमानों की भीड़ होने वाली है और दिन-ब-दिन नई घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय एयरलाइंस विशाल बेड़े के साथ आ रही हैं। इन घटनाक्रमों को देखते हुए वह दिन आएगा जब हेलीकॉप्टर कार की जगह लेगा और यात्री विमान रेलवे की जगह लेगा। इंजीनियरिंग की दुनिया की अन्य शाखाओं के विपरीत **AME** पर जबरदस्त जिम्मेदारियां हैं। अन्य क्षेत्रों के इंजीनियरों के विपरीत **AME** नैतिक और कानूनी रूप से एयरफ्रेम, पावर प्लांट, इलेक्ट्रिकल, इंस्ट्रुमेंट्स और रेडियो रडार सिस्टम के निरीक्षण, रखरखाव और ओवरहाल और प्रमाणीकरण के लिए जिम्मेदार है, दुनिया में कहीं भी एक सुरक्षित हवाई यात्रा के रीढ़ की हड्डी एयरक्राफ्ट मेंटेनेन्स इंजीनियर (AME) होता है। यह इसके बेहतर वेतन ढांचे के कारण क्षेत्र को अद्वितीय बनाता है, नौकरी उन्मुख और आत्म संतोषजनक बनाता है।

केवल **AME** ही विमान की जांच करने और विमान की उड़ान के लिए फिटनेस प्रमाण पत्र जारी करने के लिए पात्र हैं, इस प्रमाण पत्र के बिना विमान उड़ान नहीं भर सकता। 'भारतीय विमान नियमों' में स्पष्ट रूप से उल्लेख किया गया है कि केवल **AME** ही नागरिक विमानों का रख-रखाव और प्रमाणित कर सकता है, यहाँ तक कि कोई अन्य इंजीनियर भी उक्त कार्य को करने के लिए पात्र नहीं है, जब तक कि वह **DGCA**, भारत सरकार से लाइसेंस प्राप्त नहीं करता है।

# FEATURES

- AMEs are earning highest salary among others Engineers, starting phase Rs. 40,000/- to 1lakh per month and in abroad many lakh per month. Very fast & rapid growth in terms of perk & pay as soon as their experience increases.
- AME अन्य इंजीनियरों के बीच उच्चतम वेतन अर्जित कर रहे हैं, प्रारंभिक चरण रु। 40,000/- से 1 लाख प्रति माह और विदेशों में कई लाख प्रति माह। जैसे ही उनका अनुभव बढ़ता है, सुविधा और भुगतान के मामले में बहुत तेज़ वृद्धि होती है।
- At present only few AME institute are available in India, which are approved by D.G.C.A., Govt. of India in both stream( B1.1 & B2)
- वर्तमान में भारत में केवल कुछ AME संस्थान उपलब्ध हैं, जिन्हें डी.जी.सी.ए., भारत सरकार द्वारा दोनों शाखाओं (बी 1.1 और बी 2) में अनुमोदित किया गया है।
- Highly qualified & experienced faculty as per - DGCA - norms.
- DGCA - मानदंडों के अनुसार उच्च योग्य और अनुभवी संकाय।
- Institute has its own 3 Aircraft ( Learjet 24B & Cessna-152 ) in campus for training purpose.
- प्रशिक्षण के उद्देश्य से संस्थान के परिसर में अपने स्वयं के 3 विमान (लियरजेट 24बी और सेसना-152) हैं।
- IAME has different well equipped lab like Avionics, Mechanical as per DGCA norms.
- **IAME** के पास **DGCA** के मानदंडों के अनुसार एवियोनिक्स, मैकेनिकल जैसी अलग-अलग सुसज्जित प्रयोगशालाएँ हैं।
- 10% fee concession and 20% seat reservation Available for girls candidates.
- लड़कियों के लिए 10% शिक्षण शुल्क में रियायत और 20% सीट आरक्षण उपलब्ध है।

**Admission**
**Aircraft Maintenance Engineering (AME) Entrance Examination**
Application Form Available on :
https://www.iamegorakhpur.com

## JOB PROSPECTS

Successful candidate are having wider opportunity in Government & private sector like Flying clubs/Institute, Air taxi & cargo operator services ,Aircraft maintenance and manufacturing unit & simultaneously Air lines like Tata Singapore Airline, Air India ,Royal Nepal, Sri Lanka Airlines, Air Asia, Indigo Airlines, Spice jet, Go Air, Pawanhans Helicopter, Lufthansa, Civil Aviation Department, Reliance Industries, Tisco, Sail, Coal India, Airport Authority of India, HAL, B.S.F., ISRO, State Govt. hangar etc.& Ample scope in abroad.

सफल उम्मीदवार को सरकारी और निजी क्षेत्र जैसे फ्लाइंग क्लब / संस्थान, एयर टैक्सी और कार्गो ऑपरेटर सेवाएं, विमान रखरखाव और निर्माण इकाई और साथ ही टाटा सिंगापुर एयरलाइन, एयर इंडिया जैसी एयर लाइन्स में व्यापक अवसर मिल रहे हैं। रॉयल नेपाल, ब्रिटिश एयरवेज, गल्फ एयर, जापान एयरलाइंस, एयर कनाडा, एयर फ्रांस, श्रीलंका एयरलाइंस, एयर एशिया, इंडिगो एयरलाइंस, स्पाइस जेट, गो एयर, पवनहंस हेलीकॉप्टर, लुफ्थांसा, नागरिक उड्डयन विभाग, एयर वर्क्स, शौर्य एविएशन, ट्रांस एविएशन, इंडस एयरवेज, इंदमार, ग्लोबल वेक्ट्रा, ओ.एस.एस. विमानन, रिलायंस इंडस्ट्रीज, टिस्को, सेल, इम्फा, कोल इंडिया, भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण, एचएएल, बीएसएफ, इसरो, राज्य सरकार। हैंगर आदि में व्यापक अवसर मिल रहे है।

## PRACTICAL TRAINING

Total 70% practical provided of syllabus on Aircraft and laboratory Available in college 30% practical training will be provided in actual maintenance working environment by our training partner- Air India, New Delhi, Hindustan Aeronautics Ltd. Kanpur.

पाठ्यक्रम का कुल 70% प्रैक्टिकल कॉलेज में उपलब्ध विमान और प्रयोगशाला पर होगा 30%प्रैक्टिकल प्रशिक्षण हमारे प्रशिक्षण भागीदार-एयर इंडिया, नई दिल्ली, हिंदुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड, कानपुर द्वारा वास्तविक रखरखाव कार्य वातावरण में प्रदान किया जाएगा।

## AME कोर्स की मुख्य विशेषताएँ जो इसे खास बनाती है।

पूरे देश में डॉयरेक्टर जनरल ऑफ सिविल एविएशन (DGCA), मिनिस्ट्री ऑफ सिविल एविएशन, भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त कुल संस्थानों की संख्या 49 है और इस में से कुछ ही संस्थानों को एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर की दोनो शाखाओं B1.1 (मैकेनिकल) और B2 (एवियोनिक्स) में मान्यता है। IAME, Gorakhpur दोनो शाखाओं में मान्यता प्राप्त पूर्वांचल का एक मात्र पहला और उत्तर प्रदेश का दूसरा संस्थान है। देश के 49 संस्थानों से प्रति वर्ष लगभग 1500 एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) ही बनते है और यह देश में उपलब्ध जॉब का मात्र 30% है, बाकी रिक्त पद पर विदेशी इंजीनियरों की सेवाएं ली जाती है। इसी कारण से भारत सरकार ने AME के लिए अलग से नियम बनाए है।

- **एयरक्राफ्ट मेंटनेंस इंजीनियर (AME) अन्य इंजीनियरों की तुलना में उच्चतम वेतन प्राप्त करते है।**
- **एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) के सरकारी नौकरी की न्यूनतम आयु 21 वर्ष और अधिकतम 50 वर्ष निर्धारित है।**
- **एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) आजीवन सेवा मुक्त नहीं होता है।**

AME कोर्स का महत्व और एविएशन फील्ड में इनकी जरूरत का अंदाजा आप इस बात से लगा सकते हैं जैसे आप ने इंटरमीडिएट में पढ़ाई की और बोर्ड की परीक्षा में पास नहीं हो सके तो आप आगे की पढ़ाई या 12th के आधार पर होने वाले चयन में हिस्सा नहीं ले सकते है क्योंकि आप 12th पास नही हैं। 12th में दिए गए तिमाही, छमाही, प्री बोर्ड परीक्षा के आधार पर आप को 12th पास नहीं माना जायेगा। ऐसा 12th ही नही डिप्लोमा इंजीनियर, बी.टेक. इत्यादि सभी कोर्स करने में होता है। पास न कर पाने की स्थिति में समय और पैसा दोनो बर्बाद होता है परंतु AME कोर्स में प्रवेश के उपरांत छात्र द्वारा इंस्टीट्यूट में दिए गए प्रत्येक सेमेस्टर की परीक्षा की उपयोगिता है यदि छात्र ने सभी सेमेस्टर परीक्षा (गृह परीक्षा) पास की है और (डी.जी.सी.ए.) की प्रमुख परीक्षा किसी भी कारण से पास नही कर सके तो भी IAME, Gorakhpur की सेमेस्टर (गृह परीक्षा) के आधार पर भी (इसे एविएशन क्षेत्र का अनुभव माना जाता है) छात्र को रु. 20,000/- से 25,000/- माह की नौकरी सरकारी/प्राइवेट एयरलाइंस, मेंटेनेंस ऑर्गेनाइजेशन, बी.एस.एफ.,राज्य सरकार के हैंगर इत्यादि में प्राप्त हो जाती है, और आगे के अनुभव के साथ बढ़ोतरी होती रहती है, नौकरी करते हुए भी डी.जी.सी.ए. की प्रमुख परीक्षा के पेपर पास कर सकते है (यह परीक्षा हर

4 महीने में आयोजित होती है) और एविएशन इंजीनियर (AME) बन कर पदोन्नति के साथ लाखों रुपए की तनख्वाह प्राप्त कर सकते है।

पिछले कुछ वर्षों में विमान से की जाने वाली यात्रा में वृद्धि देखी गई है, इसके साथ देश ने नए हवाईअड्डे की स्थापना में वृद्धि भी दर्ज की है। हवाई अड्डों की कुल संख्या वर्ष 2014 में 74 थी जो लगभग दोगुनी होकर वर्ष 2022 में 141 से अधिक हो गई है। विमानन यातायात में वृद्धि को ध्यान में रखते हुए सरकार ने देश भर में 21 ग्रीनफील्ड हवाई अड्डों की स्थापना के लिए भी मंजूरी दे दी है। अभी एयर इंडिया और इंडिगो एयरलाइंस ने बोइंग और एयर बस को हजारों विमानों का ऑर्डर दिया है यह सभी विमान भारत में भी बनाए जायेंगे टाटा और अमेरिकी कंपनी बोइंग ने मिल कर विमान फैक्ट्री का निर्माण शुरू कर दिया है। गुजरात में **Make In India** के तहत स्वदेशी यात्री विमान का निर्माण होगा। दूसरी तरफ HAL अर्जेंटीना के वायुसेना के हेलीकॉप्टरों के लिए कलपुर्जे देगा, HAL पिछले कुछ वर्षों में लड़ाकू विमान तेजस का निर्माण और निर्यात कर रहा है, यही संस्थान डोर्नियर कॉमर्शियल विमान का निर्माण और निर्यात कर रही है, एवियशन क्षेत्र के तेज विकास को देखते हुए यह कह सकते है की आने वाला वक्त AME के लिए स्वर्ण युग होगा।

एअर इंडिया ने दिए 840 विमानों के ऑर्डर

दुनिया के हर प्रमुख शहर से जुड़ेगा भारत

कंपनी के अधिकारी ने बताया, इनमें 370 विमानों का वैकल्पिक खरीद अधिकार

नई दिल्ली। टाटा समूह की कंपनी एअर इंडिया ने एयरबस और बोइंग कंपनियों को कुल 840 विमान खरीद का ऑर्डर दिया है। इनमें से 370 विमान अगले 10 साल में लेने का वैकल्पिक खरीद अधिकार अपने पास रखा है। ये पक्के ऑर्डर पर लिए जा रहे 470 विमानों के अलावा होंगे। इससे भारत दुनिया के हर प्रमुख देश से सीधे जुड़ सकेगा।

एअर इंडिया के मुख्य व्यावसायिक व रूपांतर अधिकारी निपुण अग्रवाल ने भारतीय उड्डयन क्षेत्र में इस ऑर्डर को ऐतिहासिक क्षण बताते हुए कहा, इससे पूरे विश्व में उत्साह जगाया है। 470 विमानों के पक्के ऑर्डर और 370 विमानों के वैकल्पिक खरीद अधिकार के लिहाज से यह डील वैश्विक उड्डयन क्षेत्र के आधुनिक इतिहास की सबसे बड़ी डील में से एक है। दावा किया कि दो साल पहले एअर इंडिया के निजीकरण की प्रक्रिया शुरू होने के साथ ही इस खरीद की यात्रा शुरू हो गई थी।

एअर इंडिया ने बताया था कि एयरबस से 210 ए320/321 नियो एक्सएनआर और 40 ए350-900/1000 विमान खरीदे जा रहे हैं। बोइंग से 190 की संख्या में 737-मैक्स, 20 की संख्या में 787 और 10 की संख्या में 777



बंगलूरू में बृहस्पतिवार को एयरो इंडिया-2023 के दौरान एयरबस के विमान का मॉडल।

विश्व के हर

कुल 1,100 विम के ऑर्डर भारत

दैनिक जागरण 15

उड़डयन क्षेत्र में बनेंगे नई नौकरियों के अवसर

एअर इंडिया को नए खरीदे जाने वाले

वह दिन दूर नहीं जब देशवासी भेड इन इंडिया विमान में घूमेंगे : मोदी

## यह सभी नियम एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) की कमी को देखते हुए ही बनाए गए है

**IAME, Gorakhpur** का उद्देश्य युवा पीढ़ी को सिर्फ एविएशन इंजीनियर (AME) बनाना ही नही,बल्कि एक पूर्णरूपेण जिमेदार उत्कृष्ट, दक्ष AME बनाना है। AME एवियशन क्षेत्र में एक सम्मानित इंजीनियरिंग कोर्स है, जिसके पास रोजगार/नौकरियों का विशाल समुद्र उपलब्ध है। जहा उच्चतम वेतन वाली नौकरी का चयन उसे स्वयं करना पड़ता है और यह सब मात्र 21 वर्ष की उम्र से ही प्रारंभ हो जाता है। IAME, Gorakhpur के पिछले 3 बैच के सभी छात्र 100% और 2006 से अभी तक का औसत 80% छात्रों ने देश, विदेश की विभिन्न एयरलाइंस इत्यादि में रोजगार के अवसर प्राप्त किए है।

युवाओं को विमानन उद्योग की पूर्ण जानकारी नहीं होना भी एक कारण है कि मेधावी छात्र/छात्रएं इंजीनियरिंग के अन्य कोर्स B.Tech./ डिप्लोमा की तरफ आकर्षित हो जाते है, जब की विमानन उद्योग में उनका भविष्य स्वर्णिम हो सकता है। यही अंतर इस चार्ट में दर्शाया गया है ।

## भारत में विभिन्न इंजीनियरिंग कोर्सेज में रोजगार की संभावनाओं, वेतन आदि का तुलनात्मक विवरण

| क्र.सं. | तथ्य | AME | B.Tech (IIT को छोड़ कर) | Diploma Engg. |
|---|---|---|---|---|
| 1. | पाठ्यक्रम की अवधि | 2 वर्ष | 4 वर्ष | 3 वर्ष |
| 2. | प्रारम्भिक वेतन (लगभग) प्रतिमाह | रू.30-45,000/-से प्रारम्भ | न्यूनतम रू.5,000 से 20,000 तक | रू. 3000-10000/- |
| 3. | 3 वर्ष अनुभव के बाद वेतन (लगभग) प्रतिमाह | रू.1,00000/-से ऊपर या लगभग | रू. 20,000 से 40,000 के मध्य | 10000-15000/- |
| 4. | तुरन्त नौकरी की संभावना | 100% | 20% | 20% |
| 5. | बोर्ड (DGCA) के Exam में Fail होने पर भी परन्तु पूरा (गृह परीक्षा) सेमेस्टर 2 वर्ष पूरा करने पर मांग | टेक्नीशियन के रूप में 100% रू.15,000 से 20,000 प्रतिमाह तक | 0% | 0% |
| 6. | विदेशो में उपलब्ध अवसर | 100% | 20% | 20% |
| 7. | रिटायरमेन्ट की समय सीमा | कभी नहीं | निश्चित | निश्चित |
| 8. | बेरोजगार | कोई नहीं | कई हजार | कई हजार |
| 9. | नौकरी की अपेक्षा उपलब्धता | नौकरी की अपेक्षा AME 30% से भी कम उपलब्ध | नौकरी से 60 गुना अधिक उपलब्ध | नौकरी से 60गुना अधिक उपलब्ध |
| 10. | संस्थानों की संख्या पूरे भारत में | 49 लगभग | हजारों में | हजारो में |
| 11. | लोगों को कोर्स के विषय में जानकारी | 5% जानकारी परिणाम 100% नौकरी की सम्भावना | 100% जानकारी परिणाम-भीड़ व बेरोजगारी | 100% जानकारी परिणाम-भीड़ व बेरोजगारी |

# 2 YEARS AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING (AME) COURSE

**ELIGIBILITY** : Minimum 12th pass with Physics, Chemistry, Maths. or Equivalent.

**BRANCHES** : B 1.1 (Mechanical) & B 2 (Avionics)

**DURATION** : 2 Years ( 4 Semester)

**SEATS** : 60 in each branch

## PROCEDURE OF ADMISSION

Selection for AME Course by Entrance Examination or through Direct/ Management seats.

## FEE STRUCTURE

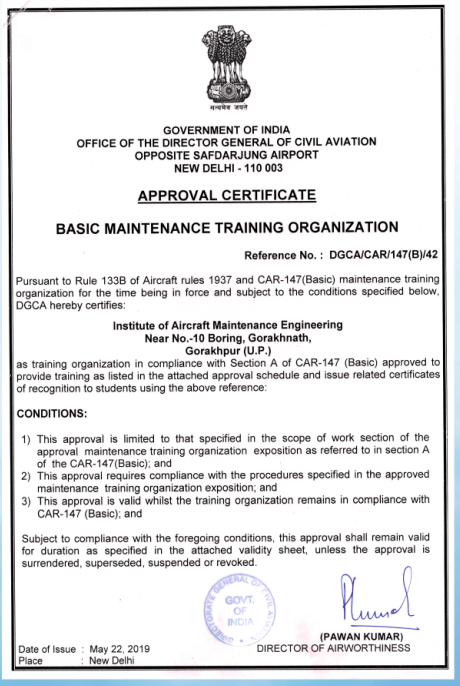
The total course Fee of 2 years AME Course is Rs. 320,000/- and admission Fee Rs. 30,000/- only once at the time of Admission. Tution Fee Semester wise is—

| Ist Sem. | IInd Sem. | IIIrd Sem. | IVth Sem. |
|---|---|---|---|
| Rs. 80000 | Rs. 80000 | Rs. 80000 | Rs. 80000 |

Caution money Rs. 3000/- (Refundable), Air India/HAL Training fee extra. However Fee for Hostel, books, Uniform, exams are not included in above.

## BANK EDUCATION LOAN FACILITY

IAME गोरखपुर, देश के सभी बैंक शाखा से अपने AME छात्रों को शिक्षा ऋण के लिए बैंक प्रधान कार्यालय द्वारा अधिकृत है। यह संस्थान नामांकित छात्रों को पूर्ण सहायता प्रदान करती है ताकि वे अपने घर के निकटतम बैंक शाखा से शिक्षा ऋण प्राप्त कर सकें।



सत्यमेव जयते

GOVERNMENT OF INDIA
OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION
OPPOSITE SAFDARJUNG AIRPORT
NEW DELHI - 110 003

APPROVAL CERTIFICATE

BASIC MAINTENANCE TRAINING ORGANIZATION

Reference No. : DGCA/CAR/147(B)/42

Pursuant to Rule 133B of Aircraft rules 1937 and CAR-147(Basic) maintenance training organization for the time being in force and subject to the conditions specified below, DGCA hereby certifies:

Institute of Aircraft Maintenance Engineering
Near No.-10 Boring, Gorakhnath,
Gorakhpur (U.P.)

as training organization in compliance with Section A of CAR-147 (Basic) approved to provide training as listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above reference:

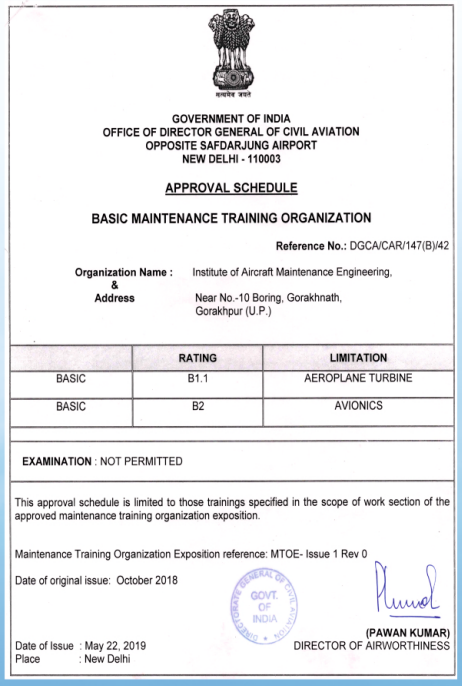
CONDITIONS:

1) This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approval maintenance training organization exposition as referred to in section A of the CAR-147(Basic); and
2) This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organization exposition; and
3) This approval is valid whilst the training organization remains in compliance with CAR-147 (Basic); and

Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for duration as specified in the attached validity sheet, unless the approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of Issue : May 22, 2019
Place : New Delhi

(PAWAN KUMAR)
DIRECTOR OF AIRWORTHINESS



सत्यमेव जयते

GOVERNMENT OF INDIA
OFFICE OF DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION
OPPOSITE SAFDARJUNG AIRPORT
NEW DELHI - 110003

APPROVAL SCHEDULE

BASIC MAINTENANCE TRAINING ORGANIZATION

Reference No.: DGCA/CAR/147(B)/42

Organization Name & Address : Institute of Aircraft Maintenance Engineering, Near No.-10 Boring, Gorakhnath, Gorakhpur (U.P.)

| | RATING | LIMITATION |
|---|---|---|
| BASIC | B1.1 | AEROPLANE TURBINE |
| BASIC | B2 | AVIONICS |

EXAMINATION : NOT PERMITTED

This approval schedule is limited to those trainings specified in the scope of work section of the approved maintenance training organization exposition.

Maintenance Training Organization Exposition reference: MTOE- Issue 1 Rev 0

Date of original issue: October 2018

Date of Issue : May 22, 2019
Place : New Delhi

(PAWAN KUMAR)
DIRECTOR OF AIRWORTHINESS

कॉलेज परिसर के ऑनलाईन टूर की लिए QR CODE अपने मोबाईल से स्कैन करे.

Scan the QR CODE from your mobile for online tour of the college campus.

# प्रवेश परीक्षा फॉर्म कैसे भरें
# How to fill the entrance exam form

1. कॉलेज की वेबसाईट https://www.iamegorakhpur.com पर जाए और apply online पर क्लिक करे प्रवेश परीक्षा फॉर्म खुल जाएगा सभी मांगी गई सूचना भरे और परीक्षा शुल्क रु. 300/- ऑनलाईन भुगतान करें।

   Visit the college website https://www.iamegorakhpur.com and click on apply online. Entrance exam form will open fill all required details and pay online exam fee Rs. 300/-only.

**विकल्प /Option**

2. नीचे दिए गए फॉर्म को हिंदी / अंग्रेजी में साफ-साफ शब्दों में सभी मांगी गई जानकारियां भरे और अपने मोबाईल फोन से भरे गए फॉर्म की फोटो खींच ले उसके बाद फॉर्म के साथ कॉलेज एकाउंट का QR code छपा हुआ है उसे गूगल पे, पेटीएम, फोन पे या किसी अन्य पेमेंट एप के द्वारा प्रवेश परीक्षा शुल्क रु.300/- सीधे कॉलेज के खाता में भुगतान करे। इसके बाद भरे गए फॉर्म की फोटो और भुगतान रसीद की फोटो दोनो को कॉलेज के वाट्स ऐप नंबर 9044045552 पर भेज दे, मैसेज प्राप्त होने के 1 घंटे के अंदर आप को परीक्षा फॉर्म रजिस्ट्रेशन नंबर भेज दिया जायेगा।

   Fill in the form given below with all the required information in clear Hindi/English words and take a photo of the filled form using your mobile phone. After that, the QR code of the college account is printed with the form. Pay the Entrance Exam Fee of Rs. 300/- directly into the college account through Google Pay, Paytm, Phone Pay or any other payment app. After this, send the photo of the filled form and the photo of the payment receipt to the college's WhatsApp number 9044045552. The examination form registration number will be sent to you within 1 hour of receiving the message.

# प्रवेश परीक्षा फॉर्म
# Entrance Examination Form

**छात्र/छात्रा का नाम :**.....

**छात्र/छात्रा के पिता का नाम :** .....

**छात्र/छात्रा का पूरा पता पिन कोड के साथ :** .....

.....

**12th (फिजिक्स, कैमिस्ट्री, मैथमेटिक्स) (✓) : पास/परीक्षा में सम्मिलित,**

**छात्र/छात्रा की जन्म तिथि :** .....

**लिंग (✓) : महिला/पुरूष/अन्य**

**मोबाइल नंबर :** .....

**वॉट्स ऐप नंबर :** .....

**ईमेल :** .....

**दिनांक :** .....

scan here to pay

INSTITUTE OF AIRCRAFT MAI

MID : 037213003310061 TID : 11574382

ME Helpdesk: 18602332332 / 022-40426060

Institute of Aircraft Maintenance Engineering Gorakhpur Campus

## एयरक्राफ्टमेंटेनेंस इंजीनियरिंग (AME) की विशेषताएं जो इस कोर्स को विशेष बनाती है–

पूरे देश में डायरेक्टर जनरल सिविल एविएशन (D.G.C.A.), मिनिस्ट्री ऑफ सिविल एविएशन, भारत सरकार से मान्यता प्राप्त 49 AME कालेज है उनमें से एक इंस्टीट्यूट ऑफ एयरक्राफ्ट मेंटनेंस इंजीनियरिंग गोरखपुर पूर्वांचल का एक मात्र और उत्तर प्रदेश का दूसरा संस्थान है जिसे AME की दोनो शाखाओं में मान्यता प्राप्त है. देश के 49 कालेज से प्रति वर्ष लगभग 1500 एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME ) ही बनते है और यह देश में उपलब्ध जॉब का मात्र 30% है बाकी रिक्त पद पर विदेशी इंजीनियरों की सेवाएं ली जाती है। इसी कारण से भारत सरकार ने AME के लिए अलग से नियम बनाए है जैसे-

- एयरक्राफ्ट मेंटनेंस इंजीनियर (AME) अन्य इंजीनियरों की तुलना में उच्चतम वेतन प्राप्त करते है।
- एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) के सरकारी नौकरी की न्यूनतम आयु 21 वर्ष और अधिकतम 50 वर्ष निर्धारित है।
- एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) आजीवन सेवा मुक्त नहीं होता है।

दुनिया में कही भी एक सुरक्षित हवाई यात्र के रीड्ड की हड्डी AME होता है, किसी भी जहाज के उड़ान से पहले AME ही एक मात्र इंजीनियर होता है जो हवाई जहाज को उड़ान के योग्य होने का प्रमाण पत्र देता है। बगैर इस के कोई भी हवाई जहाज उड़ान नहीं भर सकता है. और यह कार्य एयरक्राफ्ट नियम अनुसार AME को छोड़ दूसरा नहीं कर सकता है। IAME Gorakhpur के पिछले 3 बैच के सभी छात्र 100% और 2006 से अभी तक का औसत 80% छात्रों ने देश, विदेश की विभिन्न एयरलाइंस इत्यादि में रोजगार के अवसर प्राप्त किए है।

# INSTITUTE OF AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING

**ISO 9001:2015 Certified**

[Approved by D.G.C.A., Ministry of Civil Aviation, Govt. of India for A.M.E. Course]

No. 10 Boring, Sonauli Road, Gorakhnath, Gorakhpur - (U.P.) - 273015

Mob. : 9838738377, 8318978019, 7525872719, 6392221728, 9415066633

website : iamegorakhpur.com e-mail : iame_gkp@yahoo.com -@iamegkp 9044045552

**A Unique AME Institute of North India duly approved by DGCA, Govt. of India**

**Branches - Mechanical (B1.1) and Avionics (B2)**