



**AMEEE - 2015**

## **AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING ENTRANCE EXAMINATION - 2015**

**APPLICATION FORM & INFORMATION FOR ENTRANCE EXAMINATION**

**100% Job oriented, Highly Paid, Unmatched Career Opportunity  
In Engineering**

**Join A.M.E.**



**भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त संस्थान**

**INSTITUTE OF AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING**

**GORAKHPUR (U.P.)**

Approved by :  
Director General of Civil Aviation (D.G.C.A.), Ministry of Civil Aviation, Govt. of India  
for

**Aircraft Maintenance Engineering (A.M.E)**

**(Branch : Mechanical (LA, PE, HA, JE) and Avionics (ES, IS & RN))**

*Courses Conducted & Approved by D.G.C.A., Ministry of Civil Aviation, Govt. of India*

**Admission open for Boys & Girls**

**IAME गोरखपुर के कार्यरत अधिकतर छात्र जो देश विदेश की विभिन्न एयर लाइन्स, फ्लाईंग क्लब, मेटेन्स ऑर्गनाइजेशन में कार्यरत हैं जिनका मासिक वेतन 25,000 से 1,25,000/- तक है।**



**Dewan Singh**  
**Air India Sats**



**Gajendra Sharma**  
**Saray Aviation**



**Naveen Ranjan**  
**Shaurya Helicopter**



**Virendra Nishad**  
**Saray Aviation**



**Hanuman Prasad**  
**Jet Airways**



**Manish Singh**  
**Airworks Mro**



**Pankaj Kr. Sharma**  
**Jet Airways**



**Sushil Kr. Tripathi**  
**HAL**



**Devendra Gupta**  
**Bharat Aviation**



**Ranjeet Kumar**  
**O.F.S.**



**Farshuram Ashikari**  
**O.F.S.**



**Ram Narayan**  
**Jet Airways**



**Chandra Prakash**  
**Manila Airways**



**Bajrangi Lal**  
**O.F.S.**



**Ashutosh Pandey**  
**IAME, Gkp**



**Bal Mukund**  
**Jet Airways**



**Daud**  
**Qatar Airways**



**Deepak Rai**  
**Shaurya Helicopter**



**Rakesh Prasad**  
**Jet Airways**



**Sabbir Ahmad**  
**Bharat Aviation**



**Mukund Tiwari**  
**Spice Jet**



**Raju Singh**  
**AAA Gujrat**



**Hare Ram**  
**Chimes Aviation**



**Shiv Ratan**  
**IAME, Gkp**



**Shawan Shukla**  
**BSF Airwing, Delhi**

## ABOUT AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING (A.M.E.)

As we know Aerospace is a beautiful gift to humanity. The revolutionary changes are taking place in Aviation field in our country & abroad and same will be the prime focus in the immediate future. India & its neighboring countries are lagging for behind in the field of Aviation and Aircraft technology. The main reason of lagging are - lack of awareness & least interest in Aviation and acute shortage of Govt. approved Aircraft Training Institutes.

The Aviation Industry has two main branches - The Flying branch and the Engineering branch. Flying is the better known of the two branches. We are all aware of the Pilots who fly The Aircraft. But we are not aware of the maintenance part of the aircraft and how it is done. As there are flying Academies / clubs to train pilots all over the country which are approved by the Director General of Civil Aviation, Govt. Of India, similarly there are many approved Institutes by DGCA, Govt. of India to conduct the course of Aircraft Maintenance Engineering. A Pilot has to obtain the license to fly the Aircraft; similarly an Aircraft Engineer has to obtain a license to maintain the aircraft to its fitness for flying.

The demand of maintenance Engineers in the Aviation Industry is always high. After open Air Policy of Govt. of India, Now -a-days Indian Sky is going to be crowded wide bodies sophisticated new generation Boeing, Airbus, ATR Aircrafts and day by day new domestic & International Airlines are coming up with huge fleet of heavy Aircrafts. In view of these developments the day will come when Helicopter will replace the Car & Passenger Aircraft will replace the Railway.

The AME unlike other branches of engineering world, has tremendous responsibilities. Unlike Engineers in other fields AME is morally & legally responsible for inspection, Maintenance & overhaul and certification of Airframe, Power Plant, Electrical, Instruments & Radio Radar Systems, this is one of the reasons of its better pay Structure making the field unique, job oriented & self satisfactory.

**Only AMEs are entitle to check the Aircraft and issue the certificate of fitness for flight of the Aircraft, without this Certificate Aircraft cannot fly. It is clearly mentioned in the "Indian Aircraft Rules" that only AMEs can maintain and certify the Civil Aircrafts, even no other Engineer is eligible to do the said work unless he obtain the same AME License from DCGA, Govt. of India.**

## 3 YRS A.M.E. PROGRAMME

<b>Eligibility</b>	: Minimum 10+2 class pass with Physics, Chemistry & Maths
<b>Stream</b>	: Mechanical & Avionics
<b>Duration</b>	: 3 Years (6 Semester)
<b>Seats</b>	: 60 in each stream, Total yearly 120 for both stream

**Simultaneously, A.M.E. Student can also complete B.Tech/Polytechnic or B.Sc. (PCM) along with this AME course**

## PROCEDURE OF ADMISSION

Selection for A.M.E. Course by Merit of 10+2 (PCM) & Written test or through Management seats.

## UNIQUE OPPORTUNITY FOR ENROLLED AME STUDENTS TO AVAIL DUAL PROGRAMME -

**1- AME+B.Tech OR 2- AME+Diploma/BCA/BBA/B.Sc. IT/B.Sc. (PCM)**

Students enrolled for AME course in new session, can avail another degree/diploma programme along with this AME course in IAME Gorakhpur Campus, as follows :-

B.Tech. (Mechanical Engineering)-open for the students of Mechanical stream

B.Tech. (Electrical/Electronics & Communication engineering) - open for the students of Avionics stream.

**both above courses are on very nominal fees of per Semester (including books).**

OR

Diploma Engg. / BCA/BBA/B.Sc. IT - On very Nominal Fees

**In this way a newly enrolled student for AME course may become a graduate/diploma engineer with the payment of a highly subsidised fee. This is an unique feature of this Institute which enables a student to achieve dual specialization to become a professional Aircraft Maintenance Engineer, supported by a sound academic qualification of B.Tech/Diploma Engg, hence this Institute has become of its own kind amongst other AME Institutes in India.**



## FEATURES

- In India AMEs are earning highest salary among others Engineers, starting phase Rs.40,000/- to 1 Lakh per month and in abroad many lakh per month. Very fast & rapid growth in terms of perk & pay as soon as their experience increases.
- At present only few AME Institutes are available in India, which are approved by DGCA, Govt. of India in both stream and IAME- Gorakhpur is one of them.
- Institute of Aircraft Maintenance Engineering-Gorakhpur (IAME) is the first & only one Institute of eastern U.P. is recognized by Director General of Civil Aviation (DGCA), Ministry of Civil Aviation, Govt. of India to impart AME training in both stream Mechanical & Avionics Engineering.
- Highly qualified & experienced faculty as per -DGCA- norms from Civil Aviation & Indian Airforce.
- Institute has its own 2 Aircrafts (Learjet 24B & Cessna 152) in Campus for Training purpose.
- Facilities to join B.Tech. Programmes along with AME programmes at very nominal fees in Mech. Elect. Electronics.
- IAME have different workshops & well equipped Avionics & Mechanical labs as per DGCA, Govt. of India norms. Multiple type Jet & Piston Engine lab as per DGCA norms.
- There is no unemployment & no retirement age for license holder AMEs. The Job opportunities & salary increases simultaneously according to their experience on different Aircrafts/Systems.
- 10% Fees concession and 20% seats reservation for girls candidates.
- Audio Video facilities, big Campus. Ultramodern well equipped Labs, library, classrooms & computer hall. Two hangers to accommodate both Aircrafts
- First and only AME Institute of Eastern U.P. -"IAME, Gorakhpur" approved by Govt. of India.
- AME license issued by DGCA is having standard of International civil aviation organization (ICAO) type, which is applicable to all foreign Airlines worldwide also
- Managed by a Regd. Society "Educational & Social Welfare Society" Gorakhpur.
- Highest result in Northern India, in DGCA AME License Exam.
- Bank Education Loan facility available.
- Scholarships as per Govt. Schemes.
- Exam Centre : Gorakhpur, Varanasi, Lucknow, Patna, Ranchi



## FEE STRUCTURE

The total Course Fee of 3 year AME Course is Rs 2,40,000/- and Admission Fees Rs. 15000/- only Once at the time of admission & Registration Fee Rs 600/-. Tuition Fee Semester wise is -

Ist Sem.	Rs. 48,000	IInd Sem.	Rs. 48,000	IIIrd Sem.	Rs. 48,000
IVth Sem.	Rs. 48,000	Vth Sem.	Rs. 48,000	VIth Sem.	NIL

Caution money Rs 3000/ (Refundable)

However Fee for Hostel, books, Uniform, exams are not included in above.

**Total fees, if paid in lumpsum at the time of admission Rs 2,25,000/- only**



## JOB PROSPECTS

Today Aviation Industries is the fastest growing Industries among other Industries. ~~Due to boom~~ in Aviation Industries there is large requirement of Aircraft Maintenance Engineers in the country as well in the abroad. 'Aircraft Maintenance Engineers' are the highly paid engineers in the world, Aircraft Maintenance Engineers in India & abroad are offered a salary package of Rs. 25,000/- to 1,25,000/- p.m. and that matches with the international standards.

Now a days new Airlines are increasing as well old Airlines are increasing their fleets size, a partial list of organization in which you can get the employment after completion of course.

Successful candidate after passing A.M.E. License Examination are having wider opportunities in Govt. Sector Flying Club/Institutions, Private Flying Club/Institution, Air taxi & Cargo operation Services, Air Works Ltd. United Airlines, Singapore Airlines, UB. Air, Royal Nepal, Civil Aviation Deptt.. British Airways, Gulf Air, Japan Airlines, INFA, Air Canada, Air France, Sri Lankan Airlines, Decon Aviation, Spicejet, Indigo Airlines, Spice Jet, Goa Air, Jet Lite, Shourya Aviation (P) Ltd., Trans Aviation Ltd., Jet Airways, Tata, Jagson Airlines, Indian, Paramount, Indian Airlines, Indus Airways, Pawanhans Helicopters, Go Airways, Lufthansa, Indamar, Global Veetra, O.S.S. Aviation, Nippon Airways, United Air, Cargo India, Pawan Hans, Reliance Industries, TISCO, SAIL, IMFA, Coal India, Airport Authority of India, Aeronautics Ltd., NAL, Reliance, Air Asia, BSF, ISRO etc. & Ample Scope in abroad.

## On Job Training

Our various pass out students are working (OJT) in Air India, JET, Spice, Indigo, IGRUA, CAM hangar Bangalore, MESCO Airline, Deccan.



## PLACEMENT FOR CANDIDATES -

Institute of Aircraft Maintenance Engineering, Gorakhpur has proposed to place those students (who will pass all semester & yearly examinations without going under any re-exam by maintaining minimum 80% attendance in the class), in aviation sector or other industry after successful completion of dual qualification aircraft maintenance engineering (AME) + B.Tech/Polytechnic course from this institute.

## BANK EDUCATION LOAN FACILITY -

IAME GORAKHPUR is authorised by various bank head offices to recommend their newly students for education loan from different branches of below mentioned banks : enrolled AME

1. State Bank of India (SBI)
2. Punjab National Bank (PNB)
3. Union Bank
4. Allahabad Bank
5. Bank of India
6. UCO Bank

This Institute provides full support to the enrolled students so that they can get education loan from their nearest branches from the above mentioned banks to fulfill their dream to become a Certified Aircraft Engineer.

## IAME की प्रमुख विशेषताएँ

- IAME गोरखपुर में SC, ST, OBC के लिये सीटें आरक्षित है।
- IAME गोरखपुर द्विशैक्षिक योग्यता प्रदान करता है।
- AME के साथ-साथ छात्र/छात्राएं पालीटेक्निक डिप्लोमा इलेक्ट्रिकल्स, मैकेनिकल, इलेक्ट्रानिक्स-कम्प्यूनिकेशन कर सकते हैं।

या

- AME के साथ-साथ B.Tech. (Elect., Mech., E&C) करके एवियेशन फिल्ड में वरीयता व शीघ्र पदोन्नति के साथ, सरकारी, गैरसरकारी व विभिन्न क्षेत्रों में एवियेशन के अतिरिक्त भी रोजगार प्राप्त कर सकते हैं।
- इसप्रकार का AME Institute सम्पूर्ण भारत वर्ष में एक इकलौता संस्थान मात्र IAME गोरखपुर ही है।
- यह संस्थान/सोसाइटी B.Tech. व Diploma Engg. हेतु विश्वविद्यालय का अधिकृत केन्द्र है। इन कोर्सेज की किताबें भी निःशुल्क दी जाती है। ये सभी कोर्सेज सरकारी नौकरियों में मान्य है।
- IAME Gorakhpur के सफल लाइसेंस प्राप्त 80 प्रतिशत छात्र देश विदेश की विभिन्न एयर लाइन्स, फ्लाईंग क्लब एवं मेटैनेंस आर्गनाइजेशन में कार्यरत हैं।

## डी.जी.सी.ए. भारत सरकार द्वारा मान्यता का प्रमाणपत्र



**TRUE COPY**

भारत सरकार  
GOVERNMENT OF INDIA  
महापिदेवक नागर विमानन का कार्यालय  
OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION  
सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने  
OPPOSITE SAFDARJUNG AIRPORT  
नई दिल्ली - 110 003  
सं. ५ /  
No. 5, No. DAW/IAM/7-APP. ए आई (२)  
AH-27

**स्वीकृति प्रमाणपत्र**  
CERTIFICATE OF APPROVAL

महापिदेवक नागर विमानन, भारत सरकार द्वारा जारी विहित उड्डयन योग्यता अर्थात् 'यु' के नवीनतम अंक के अनुसार कोटिबद्धियों में  
पुष्टिपत्र पर दिए गए स्वीकृति क्षेत्र के अनुसार को स्वीकृति प्राप्त की जाती है।  
Approval is granted to **INSTITUTE OF AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING, GORAKHPUR** of Civil Airworthiness  
Requirements, Series 'E', issued by Director General of Civil Aviation, Government of India, in Category/Categories 'G' as per the scope of  
approval given on reverse. **APPENDIX-1**  
यह स्वीकृति अर्थात् 'यु' के अन्तर्गत विमान विमानन विमानन सेवाओं/संस्थाओं/संस्थानों में तथा विहित उड्डयन योग्यता अर्थात् 'यु' के अनुपालन के अधीन दी गई है।  
This approval is subject to the observance of conditions as mentioned in the approval/Quality Control Manual and/or Maintenance System Manual  
of the grantee and those mentioned in the Civil Airworthiness Requirements Series 'E'.  
The validity of the Certificate is given on the reverse. **APPENDIX-2**

नई दिल्ली, दिनांक २७/०९/०६  
Dated New Delhi, the 27.09.2006



**TRUE COPY**

GOVERNMENT OF INDIA  
OFFICE OF DEPUTY DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION  
(NORTHERN REGION)  
(FILE NO. 10AM/1-APP)  
**Institute of Aircraft Maintenance Engineering**  
Near No. 10 Boring, Gorakhnath,  
Gorakhpur-273015 (Uttar Pradesh)

SCOPE OF APPROVAL			
CAT	SCOPE	STREAM	LIMITATION
G	To impart Ab-initio training in the field of Aircraft Maintenance Engineering	Avionics Mechanical (Aircraft & Powerplants) -E&C-	NIL NIL

Place: New Delhi  
Initial issue: 27.09.2006  
Revision: 2, dated 26.12.2011

(RAJ KISHORE)  
Director of Airworthiness  
Northern Region



**Mayscert**

**CERTIFICATE**

This Certificate is awarded to the Quality Management System of  
**Institute of Aircraft Maintenance Engineering**  
Near No. 10 Boring, Gorakhnath, Gorakhpur - 273015 (U.P.) India  
has been audited by the MAYS CERT and found to be in compliance with the requirements of the standard  
**ISO 9001: 2008**  
This certificate is valid for the following scope  
Providing Training for Aircraft Maintenance Engineering & Various Aviation Courses

CERTIFICATE NO : MSYS/025/14  
DATE OF CERTIFICATION : 26-09-2014  
DATE OF EXPIRY : 25-09-2017

(RAJ KISHORE)  
Director of the Institute



17 **हिन्दुस्तान**  
गोरखपुर • गुरुवार • 16 अक्टूबर 2014

**आज का दिन**

16 अक्टूबर 1985 को इंटरनेट ने 32 बिट 800 कैंप्यूटर चिप पेश किया था।

# इंडिगो ने 250 ए-320 नीओ विमान के लिए 1.55 लाख करोड़ रुपए का किया थुलुआती करार विमान खरीद का हुआ सबसे बड़ा सौदा

गई दिल्ली | एजेंडिया

सस्ती डार पर विमानों के बड़े वाली इंडिगो ने आधुनिक 250 ए-320 नीओ विमान खरीदने के लिए यूरोपीय एयरबस से 1.55 लाख करोड़ रुपये (25.5 अरब डॉलरों) का थुलुआती सौदा किया है। यह विमानों के आख तक का सबसे बड़ा ऑर्डर है। अरब धरुल एयरलाइंस के बीच भारत में जंग और तेजी होने की उम्मीद है।

हस्तसे पूर्व, कंपनी ने वर्ष 2005 में 100 ए-320 विमानों तथा 2011 में 180 ए-320 नीओ विमानों की ऑर्डर दिए थे। यह सौदा करीब 11 अरब डॉलर का था जो उस समय का सबसे बड़ा ऑर्डर था। इंडिगो के उड़ान-संचालक ब्रुनो मार्टिन्स और कंपनी के अध्यक्ष ने इसमें हिस्सा लेते हैं। कंपनी ने हाल में एक नए विमानों का एक सौदा करार किया। मार्टिन्स एयरलाइंस की प्रमुख कंपनी इंटरनेशनल एयरलाइंस ने वर्ष में निर्यात की है। इंडिगो के अध्यक्ष ऑलिवर पोर्त ने कहा, यह सौदा ऑर्डर भारत तथा विदेशों में पैसे की इच्छा विमानों का उत्पादन करने की इच्छा की प्रतिबद्धता को व्यक्त करता है।

## रोजगार के नौके बढ़ेंगे

विमान क्षेत्र में प्रति विमान औसत 100 लोगों को रोजगार मिलता है। इस विमान से इंडिगो के इस नए सौदे में 2,500 लोगों की रोजगार मिल सकती है। इंडिगो पर प्रति विमान 101, और एयर पर 130 और एयर इंडिगो में 260 कर्मचारी हैं।

## लगातार बढ़ा फायदा

इंडिगो लगातार छह साल से मुनाफा कमा रही है। वित्त वर्ष 2013-14 में कंपनी को 317 करोड़ का मुनाफा हुआ। यह इस साल में जून में गैरलाभ के छह सप्ताहों के बाद इंडिगो सितार रहा की सभी वर्षों एयरलाइंस छह में बार बारती है।

## ए-320 नीओ में क्या है खास

एक विमान की कीमत 10.29 करोड़ डॉलर है। इसमें इंडीन की खतल 15 फीसदी कम होती है। भारत में एयरलाइंस के परिवहन खर्च में 50 फीसदी हिस्सेदारी विमान का होता है। इसे पैसे की इच्छा विमानों में कम है। इंडिगो के बेड़े में केवल ए-320 विमान ही हैं। इसमें 180 यात्री बैठ सकते हैं।

## मुनाफे का मंत्र

कंपनी केवल एक ही तरह के विमान 250 ए-320 का संवर्धन करती है। अन्य कंपनियों अपने बेड़े में कई तरह के विमान रखती हैं जिसके लिए अलग याइरट, उड़ानों पर और रखरखाव कर्मचारियों रखने हैं जबकि इंडिगो एक ही तरह के विमान के इस्तेमाल से खर्च कम होती है।

## पांच बड़े सौदे

संख्या	कंपनी	लगत	वर्ष
250	इंडिगो	25.5	2014
180	इंडिगो	11	2011
150	एरिस्टोस	99	2013
100	इंडिगो	2005	
80	वाइमान इंडोन	7.4	2014

(लगत अरब डॉलर में)

## राष्ट्रियों को फायदा

धरुल कमान में हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए विमान कंपनियों के बीच बुरा हो चुकी है। 1500 रुपये से एक कमान रुपये में टिकट दिए जा रहे हैं। इस साल जनवरी से थाइलैंड में कियाया घटने की उम्मीद की थी।

- 100 करोड़ रुपये से शुरू हुई की इंडिगो
- 12 कमान करोड़ रुपये है मौजूदा कमान मूल्यमान
- 06 लाख कमान लाख कमाने वाली इंडिगो की रोजगार पर लाइसेंस
- 1.55 लाख करोड़ भारती लागत 250 विमानों की खरीद पर
- 30 विमान के लिए इंटरनेट पर कॉमिशनर के आवां वाहना से आज का कमान
- 83 विमान हैं कंपनी के बेड़े में मौजूदा समय में

## देता का विमान क्षेत्र

वर्ष 2013 में 15 करोड़ लोगों ने हवाई यात्रा की। एक रिपोर्ट के मुताबिक अगले 10 साल में यात्रियों की संख्या में तीन गुना बढ़ती होने की उम्मीद है। इसे देखते हुए कई कंपनियां विमानों में आई हैं। विशालता में परर इंडिगो, एरिस्टोस, एयरकैन, जो एयर और एयर एशिया इंडिया पेशवात करती हैं।



का ही नतीजा है कि बी.टेक. इंजीनियरों की बेरोजगारी एक समस्या का रूप ले चुकी है।

देश का एवियेशन फील्ड उन्नति के चरम पर नहीं पहुंचा है कि रोजगार तभी उपलब्ध होगा जब कोई रिटायर हो बल्कि इसमें हर दिन रोजगार उपलब्ध है। एवियेशन क्षेत्र के विकास का ही नतीजा है कि रेल और जहाज के किराए में बहुत अन्तर नहीं रह गया है।

विकसित देशों में लोगों के पास जहाज वैसे ही है जैसे हमारे यहाँ लोगों के पास एक अपनी कार और इस मुकाम तक पहुँचने से पहले हर दिन रोजगार बढ़ रहा है। आज देश की एयरलाइंस विदेशी पायलटों और ए.एम.ई. पर निर्भर है क्योंकि देश में इन दोनों की कमी है इस बात की पुष्टि ए.एम.ई. (जहाज इंजीनियर) की सरकारी तनखाह, नौकरी प्राप्त करने की उम्र से पता चलता है।

राज्य सरकारें ए.एम.ई. को पाँच साल के अनुभव पर रु. 2 लाख प्रतिमाह वेतन देती है व नौकरी प्राप्त करने की न्यूनतम आयु 21 वर्ष और अधिकतम 50 वर्ष तक निर्धारित है रु. 2 लाख प्रति माह किसी बी. टेक. इंजीनियर को सरकारी नौकरी में कभी नहीं प्राप्त होता है और न ही 50 वर्ष की उम्र में कोई बी.टेक. सरकारी नौकरी प्राप्त कर सकता है, परन्तु AME आजीवन रिटायर नहीं होता।

ए.एम.ई. कोर्स में प्रवेश के उपरान्त छात्र द्वारा इंस्टीट्यूट में दिये गये हर वर्ष की परीक्षा की उपयोगिता है यदि छात्र ने इंस्टीट्यूट में 3 वर्ष (6 सेमेस्टर) में सफलता प्राप्त की हो और किसी कारण डी.जी.सी.ए. की प्रमुख परीक्षा पास न कर सका हो तो भी इस इंस्टीट्यूट के मार्कशीट के आधार पर भी छात्र को 15-20 हजार प्रतिमाह की नौकरी (सरकारी/प्राइवेट) एयरलाइन्स में प्राप्त हो सकती है छात्र नौकरी करते हुए भी डी.जी.सी.ए. के मेन पेपर पास कर ए.एम.ई. हो सकता है व प्रमोशन के साथ लाखों रुपये की तनखाह प्राप्त कर सकता है इतना ही नहीं एक वर्ष पढ़ने की उपरांत (पेपर-1) के बाद भी किसी कारण पढ़ाई छूटने पर भी ये लोग रु. 10000 / प्रति माह की नौकरी प्राप्त करते हैं व दो वर्ष पूर्ण होने के बाद (पेपर-2 के बाद) रु. 15000 / प्रति माह लगभग प्राप्त कर सकते हैं, परन्तु ऐसे छात्र टेक्नीशियन ग्रेड में आते हैं।

तीन वर्ष के कोर्स में डी.जी.सी.ए. प्रथम वर्ष के उपरान्त पेपर-1, द्वितीय वर्ष के उपरान्त पेपर-2 व ट्राई वर्ष उपरान्त पेपर-3 की परीक्षा लेता है, प्रत्येक पेपर ट्राई घंटे का वस्तुनिष्ठ होता है, अगर किसी कारण कोई प्रथम प्रयास में नहीं पास हो पाता है तो 4 महीने बाद दुबारा परीक्षा दे सकता है, डी.जी.सी.ए. अपने सभी पेपर की परीक्षा वर्ष भर में 3 बार आयोजित करता है, पहली बार परीक्षा में सम्मिलित होने के बाद व संस्थान के तीन वर्ष पूरे होने के बाद सभी पेपरों में बार-बार बैठकर छात्र ए.एम.ई. बन सकता है। परन्तु डिप्लोमा इंजीनियरिंग/बी.टेक./एम. टेक. करने वाले छात्रों के साथ ऐसा नहीं होता, उनका समय व पैसा दोनों ही बर्बाद हो जाता है (अगर वह बीच में कोर्स छोड़ें)।

IAME गोरखपुर के पिछले बैचों का परीक्षा परिणाम (डी.जी.सी.ए. द्वारा संचालित) में संस्था का रिजल्ट प्रदेश में उच्चतम है। पूरे प्रदेश का यह एकमात्र संस्थान है जहाँ छोटे व बड़े जहाजों के बेड़े हैं, ऐसा अन्य किसी के पास नहीं है। संस्था के पास ISO गुणवत्ता वाले डी.जी.सी.ए.

मानक के अनुरूप उच्चस्तरीय प्रयोगशालाएं हैं जैसे- 1. मेटल एण्ड शीट मेटल वर्कशाप 2. मशीन टूल्स वर्क शाप 3. इंजन वर्क शाप (जहाज इंजन) a. पिस्टन इंजन वर्कशाप b. टर्बो फैन जेट इंजन c. टर्बो प्राप जेट इंजन d. टर्बो शाफ्ट जेट इंजन 4. प्रापेलर एण्ड इंजन टूल वर्कशाप 5. एवियानिक्स (इलेक्ट्रानिक्स) वर्कशाप a. इलेक्ट्रिक वर्कशाप b. इंस्ट्रुमेन्ट वर्कशाप c. आटो पाईलट नेविगेशन वर्कशाप 6. कम्प्यूटर वर्कशाप 7. एयर फ्रेम वर्कशाप a. **Cessna 152** जहाज (उपलब्ध) b. लियर जेट हैवी एयर क्राफ्ट (उपलब्ध) 8. एन.डी.टी. वर्कशाप 9. कम्पोजिट मटेरियल वर्कशाप 10. वेल्डिंग वर्कशाप a. आर्क वेल्डिंग b. गैस वेल्डिंग c. TIG वेल्डिंग d. स्पार्ट वेल्डिंग

इन्हीं उपकरणों व लैब की सहायता द्वारा एक अत्याधुनिक वायुयान विगत दो वर्षों से निर्माणाधीन है तथा जो यहाँ के अध्ययनरत AME छात्रों द्वारा विकसित किया जा रहा है, जिसका मुख्य उद्देश्य छात्रों को विमानों की डिजाईनिंग व निर्माण की तकनीक का भरपूर ज्ञान कराना है। इस वायुयान में छात्रों द्वारा निर्मित विभिन्न सिस्टम्स तथा उसके कार्य, जैसे- हाइड्रोलिक आपरेटेड लैंडिंग गियर, वैरिएबल पिच प्रोपेलर, एयरक्राफ्ट लाइट्स, कम्प्युनिकेशन, नैविगेशन, लाईट कन्ट्रोल, एयरोडायनामिक्स स्ट्रक्चर इत्यादि उपलब्ध है। उपरोक्त निर्माणाधीन वायुयान को संस्थान के छात्रों द्वारा अभी और विकसित व सुसज्जित किया जा रहा है।

इस तरह का आविष्कारिक व रचनात्मक कार्य छात्रों द्वारा करवाने वाला यह देश का एकमात्र AME संस्थान है, इस उच्चकोटि के प्रयास के लिए इस संस्था को DGCA द्वारा काफी प्रोत्साहन व सराहना मिली है। IAME गोरखपुर का उद्देश्य युवा पीढ़ी को सिर्फ AME बनाना ही नहीं, बल्कि एक पूर्णरूपेण जिम्मेदार, उत्कृष्ट व दक्ष एयरक्राफ्ट मेंटेनेन्स इंजीनियर बनाना है। ए०एम०ई० एवियेशन क्षेत्र में एक सम्मानित इंजीनियरिंग कोर्स है, उसकी तनखाह न्यूनतम 30 से 40,000 / प्रतिमाह से प्रारंभ होकर लाखों में समय व अनुभव के साथ बढ़ती जाती है व हमेशा जहाज में सफर की मुफ्त सुविधा भी रहती है। यह एक आरामदायक, सम्मानजनक, उच्चतम वेतन वाला कैरियर है व इंजीनियरिंग के किसी भी कोर्स की अपेक्षा यह कही अच्छा है।

आज इस लाइसेंस इंजीनियरिंग शिक्षा के विषय में कम लोग ही जानते हैं, परन्तु जो एवियेशन तथा विमानन क्षेत्र के हैं या वे जो इसके विषय में जानकारी रखते हैं वे कैरियर के विषय में प्राथमिकता एयरक्राफ्ट मेंटेनेन्स इंजीनियरिंग (ए०एम०ई०) को ही दे रहे हैं, क्योंकि इस कोर्स के उपरांत रोजगार/नौकरियों का विशाल समुद्र है व योग्यता होने के बाद देश व विदेश की सभी एयर लाइन्स, उड्डयन क्षेत्र में नौकरियों की भरमार है तथा इस स्थिति में उच्चतम वेतन वाली नौकरी का चयन अभ्यर्थी को करना पड़ता है, और यह सभी मात्र 21 वर्ष उम्र में ही प्रारंभ होता है, और यह आज भारत सरकार द्वारा अपनायी गई मुक्त आकाश नीति के कारण हो रहा है, आज भारत का उड्डयन उद्योग विश्व के सबसे विकासशील उद्योगों में से एक माना जा रहा है, फलस्वरूप एवियेशन के क्षेत्र में बड़े पैमाने पर राष्ट्रीय और अंतराष्ट्रीय पूंजी का निवेश किया जा रहा है, देश में नई एयर लाइन्स की स्थापना एवं विमान खरीदने की होड़ चल रही है।

# AMEEE - 2015

Last Date for submission of form with Rs. 150/- DD/IPO /Cash -  
Last Date for submission of form with Late Payment Rs. 300/- by DD/IPO/Cash -

## INSTITUTE OF AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING (IAME)



ISO 9001:2008 Certified

No. 10 Boring, Gorakhnath, Gorakhpur - 273015 (U.P.)  
Approved by : DGCA, Ministry of Civil Aviation, Govt. of India

Application form for Entrance Examination

Name : .....

Fathers Name : .....

Address : .....

.....Pincode : .....

Date of Birth : .....Nationality : .....

Dual Programme sought (Tick any) ☐ YES ☐ NO

Photo  
(Color or BW)

Entrance Exam Fee Rs. 150/- by Demand Draft or Postal Order  
in favour of "IAME Gorakhpur" Payable at Gorakhpur

Candidate Sign.

Exam Centre : ☐ Gorakhpur ☐ Varanasi ☐ Lucknow ☐ Patna ☐ Ranchi

## INSTITUTE OF AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING (IAME)



ISO 9001:2008 Certified

Gorakhpur (U.P.)  
(डी.जी.सी.ए. उड़्डयन मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त संस्थान)

AMEEE - 2015

ADMIT CARD

Session : 2015

Roll No. .... (Given by IAME) Enrollment No. .... (Given by IAME)

Name : .....

Fathers Name : .....

City of Exam Centre (given by IAME office) : .....

Photo  
(Color or BW)

Exam Time (given by IAME) : ..... Date : ..... day

Admission sought - Dual Degree ☐ AME ☐ (Tick any)

Name of Exam Centre : ..... (given by IAME)

Sign. of Exam. Controller

Email ..... Mobile No.....

D.D. No. ....Date..... Bank.....

Rs.....

Category - General ☐ OBC ☐ SC ☐ ST ☐ Minority ☐

Intermediate (10+2 PCM) : Appearing / Passed (Attach Xerox Copy of Marksheet)

Mode of Exam : English ☐ Hindi ☐

Place : .....

\_\_\_\_\_  
Candidate Sign.

Date : .....

#### Fees for AME Course :

##### 1. AME (Mech/Avionics) 3 year Course

Total Fees Rs. 2,40,000/-

(If you paid in lumsum at the time of Admission Rs. 2,25000/-)

#### INSTALMENTS FEES CHART

Sem.	(A) 5 भागों में जमा किये जाने वाला शुल्क
Ist Sem. जुलाई से दिसम्बर	Rs. 48,000/- प्रवेश के समय
IIInd Sem. जनवरी से जून	Rs. 48,000/- जनवरी में जमा किये जाने वाला शुल्क
IIIrd Sem. जुलाई से दिसम्बर	Rs. 48,000/- जुलाई में जमा किये जाने वाला शुल्क
IVth Sem. जनवरी से जून	Rs. 48,000/- जनवरी में जमा किये जाने वाला शुल्क
Vth Sem. जुलाई से दिसम्बर	Rs. 48,000/- जुलाई में जमा किये जाने वाला शुल्क
VIth Sem. जनवरी से जून	NIL

(B) 10 भागों में जमा किये जाने वाला शुल्क
Rs. 25,000/- प्रवेश के समय जमा किये जाने वाला शुल्क Rs. 25,000/- अक्टूबर प्रथम सप्ताह जमा किये जाने वाला शुल्क
Rs. 25,000/- जनवरी प्रथम सप्ताह में जमा किये जाने वाला शुल्क Rs. 25,000/- अप्रैल प्रथम सप्ताह जमा किये जाने वाला शुल्क
Rs. 25,000/- जुलाई प्रथम सप्ताह में जमा किये जाने वाला शुल्क Rs. 25,000/- अक्टूबर प्रथम सप्ताह जमा किये जाने वाला शुल्क
Rs. 25,000/- जनवरी प्रथम सप्ताह में जमा किये जाने वाला शुल्क Rs. 25,000/- अप्रैल प्रथम सप्ताह जमा किये जाने वाला शुल्क
Rs. 25,000/- जुलाई प्रथम सप्ताह में जमा किये जाने वाला शुल्क Rs. 25,000/- अक्टूबर प्रथम सप्ताह जमा किये जाने वाला शुल्क
NIL


#### Course Fees for Dual Programme :

1. AME (Mech/Avionics) + Polytechnic (Electrical/Meh/E&C) /BCA/BBA/B.Sc.IT/B.Sc (PCM) **3 YEARS COURSE** Total Fees Rs. 3,00,000/-  
(If you paid in lumsum at the time of Admission Rs. 2,85000/-)
2. AME (Mech/Avionics) + B.Tech. (Electrical/Meh/E&C) **4 YEARS COURSE** Total Fees Rs. 3,36,000/-  
(If you paid in lumsum at the time of Admission Rs. 3,21000/-)

(Excluding Admission Fee Rs. 15000/- & Rs 600/Regn)



## NATIONAL / INTERNATIONAL JOBS OFFERS FOR AMEs



**TATA STEEL**

Requires **Pilots, AME (Avionics), AME (Helicopter)** and **ATCO** for its Aviation Services at Jamshedpur

**Qualification & Experience:** Pilots should have ATPL with Open Rating (upto 5700 Kgs) or CPL with King Air C-90A and / or Pilatus PC-12 aircraft endorsements.

**AME (Avionics)** should have license in category 'E', 'I' & 'R', qualified on any aircraft with minimum 5 years of experience.

**AME (Helicopter)** should have license in category 'A' and 'C' on any modern Helicopter with minimum 5 years of experience.


**Retired ATCO for ATC services:** Candidate should possess Aerodrome / Approach control rating with minimum 5 years of experience as ATCO with AAI.

**How To Apply:** Applications along with copies of certificates are to be sent within 10 days to "Recruitment Cell, Corporate Center, Mail Box G-65, Tata Steel, Jamshedpur 831 001" or e-mailed to [career@tatasteel.com](mailto:career@tatasteel.com).

**Note:** All applications will be treated in strict confidence. Applicants working in Tata Group of Companies should apply through proper channel. CANVASSING IN ANY FORM WILL DISQUALIFY THE CANDIDATE.

Tata Steel is an Equal Opportunity Employer. Women are encouraged to apply.

**Emirates International Airline: Aircraft Maintenance Technician Job Vacancies**



The Emirates Group offers Professional Development Opportunities to Licensed Aircraft Engineers.

The Position: The Aircraft Technician is responsible for carrying out maintenance tasks on Emirates and third party aircraft in accordance with laid down procedures and regulations. He/She will work as part of a team under the direction and guidance of the assigned Licensed Aircraft Engineer within the trade disciplines for which they have been trained.

Various skills sets are acceptable as we are currently seeking candidates suitable to work for Line Maintenance, Base Maintenance, IFE and Overhaul Workshops - Cabin, Structures / NDT, Power plant / Test Cell, Avionics shop.

Salary & amp; Benefits: We offer an attractive tax-free salary, paid in Dirhams, the local currency of the UAE.

- Job Role: Aircraft Maintenance Supervisor, Engineer, Technician
- Job Hours: Full-Time
- Location: DUBAI
- Job Position: Permanent
- Company: Emirates Airline & Group
- Salary: Attractive tax-free package

**विमानन संस्थान**

**स्टेट हेन्डर, डी.आर.पी. लाईन, पुलिस हाउस, रायपुर**

**Walk In Interview**

विमानन संस्थान, रायपुर के अंतर्गत शासकीय विमान बी-200 के पार वर्गी के लिये भारतीय नागरिकों से आवेदन पत्र आमंत्रित किये जाते हैं। पदों के विवरण निम्नानुसार हैं :-

1. सीनियर फायरट विमान एक वेतन 1,35,000/- रुपये प्रतिमाह (उड़ान के आधार पर)
2. जूनियर फायरट विमान एक वेतन 75,000/- रुपये प्रतिमाह (उड़ान के आधार पर)
3. रेडियो इंजीनियर एक निश्चित वेतन 50,000/- रुपये प्रतिमाह
4. सहायक रंजी विमान एक निश्चित वेतन 35,000/- रुपये प्रतिमाह

उपरोक्त सभी पदों के लिये शैक्षणिक योग्यता, अनुभव एवं विस्तृत जानकारी शासक के वेबसाइट [www.chhattisgarh.nic.in](http://www.chhattisgarh.nic.in) पर उपलब्ध है। प्रतिलिपि शासन पर बी-200 विमान क्रय कर रहा है। नियुक्त किये जाने वाले फायरट एवं इंजीनियरों को सीधे प्रशिक्षण हेतु अमेरिका भेजा जायेगा। इच्छुक आवेदक अपना आवेदन निर्दिष्ट 15.10.06 तक भेज सकते हैं। साक्षात्कार की तिथि निर्दिष्ट 18.10.06 निर्धारित है।

संचालक  
विमानन संस्थान  
रायपुर (B.N.)  
सूचना क्र. 0771 4080575  
फैक्स क्र. 0771 2321305  
ईमेल [dir.cg@sify.com](mailto:dir.cg@sify.com)

**Employment News 30/December 2006-5 January 2007**

**Fly well!**

Old Airport, Kalina, Santa Cruz (East), Mumbai-400029, India. Cable: AIRINDIA. Tel: 2626 5555. Internet: [www.airindia.com](http://www.airindia.com)

Air India invites applications from Indian Nationals for recruitment of Technical Personnel in Air India Limited In Engineering and Engine Overhaul Departments at Mumbai

1. GRADUATE ENGINEER (TRAINEE) .... No. of vacancies: 10  
Reservation : SC-15/ST-04/OBC-13
2. TECHNICAL OFFICER (TRAINEE) .... No. of vacancies: 10  
Reservation : SC-03/ST-01/OBC-07
3. TECHNICAL OFFICER .... No. of vacancies: 10  
Reservation : SC-01/ST-NIL/OBC-02
4. SERVICE ENGINEER (TRAINEE) .... No. of vacancies: 10

Candidates possessing Higher Secondary or equivalent qualification with Physics & Mathematics as main subjects and holding as of 20.01.2007, a valid Certificate issued by Institute recognized by DGCA, India, for completion of Aerobical examination for the purpose of appearing in BAME License Examination, can apply.

**SERVICE BOND:**  
For Post No. 1, 2 & 3: Selected Candidates will be required to furnish Surety for an amount of Rs. 50,000/- for General and Rs. 12,500/- for SC/ST candidates in addition to an undertaking to complete the training and serve the Company for a minimum period of 05 years thereafter.  
For Post No. 4: Selected Candidates will be required to furnish Surety for an amount of Rs. 20,000/- for General and Rs. 5,000/- for SC/ST candidates in addition to an undertaking to complete the training and serve the Company for a minimum period of 02 years thereafter.

**OTHER BENEFITS:**  
Company's rule relating to Leave, Medical Assistance, Free / Concessional Air Passages, Provident Fund, Gratuity shall apply on appointment.

**GENERAL INSTRUCTIONS:**  
1. The last date for receipt of application is January 20, 2007. In case of candidates residing abroad in Afghanistan & Nepal, the last date for receipt of application is January 27, 2007. The candidates must ensure that they fulfil all the eligibility criteria and that the particulars furnished by them in the application are correct in all respects.  
2. Applicants should submit separate application for each post. One single application for multiple posts will be rejected.  
3. A non-refundable fee of Rs. 600/- in the form of Demand Draft drawn on a Scheduled Bank in favor of "AIR INDIA LIMITED" payable at Mumbai must be enclosed with the application for post No. 1, 2, 3 and Rs. 400/- for Post No. 4. SC/ST candidates are exempted from the payment of this fee.

**Govt. of Uttar Pradesh, Civil Aviation Department**

**Advertisement**

Notified officers are invited to hold an interview for appointment on contract basis for the post of Pilot and Aircraft Maintenance Engineer in different units of Civil Aviation Department, Govt. of Uttar Pradesh. Candidates for the above posts meeting and fulfilling the qualifications and other conditions can attend the interview.

All candidates wishing to attend the interview are to be present at the office of the Director, Civil Aviation, U.P. Lucknow Airport, Lucknow at 11:00 am on any working day (till 15th July 2007) along with original and two sets of photo copies of such documents/proofs in respect of their age, qualifications, experience, licences, etc. After examination and selection, successful candidates would be in respect of interview.

**Localisation:** Remuneration for the post of pilot will vary from Rs. 1,25,000/- to Rs. 2,25,000/- per month depending on qualification, experience and localisation. Remuneration for the post of Aircraft Maintenance Engineer will vary from Rs. 1,25,000/- to Rs. 2,00,000/- per month depending on qualification, experience and localisation.

**Essential Qualification:**  
(1) Pilot (Fixed Wing)  
(a) Candidates should possess minimum 1000 hours flying experience in aircraft or equivalent Commanded in the following flying experience:  
(i) Total Flying 3000 hrs.  
(ii) Flying as Pilot-in-Command 2000 hrs.  
(iii) Night flying 500 hrs.  
(iv) Flying as Pilot-in-Command on twin engine aeroplanes 500 hrs.  
(2) Aircraft Maintenance Engineer  
(a) The candidate should possess current Commercial Helicopter Pilot Licence, Flight Radio Telephone Operator and Radio Telephony (Restricted Aeromobile) (RATTO & RTR).  
(b) Flying experience:  
(i) Total Flying 2000 hrs.  
(ii) Flying as Pilot-in-Command 1000 hrs.  
(iii) Night flying 50 hrs.

## विभिन्न राष्ट्रीय व अन्तर्राष्ट्रीय एयरलाइन्स में कार्यरत IAME GORAKHPUR के कुछ और छात्र



Sajendra Verma  
Bharat Aviation



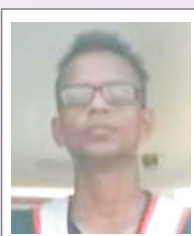
Prem Narayan  
Ahmedabad



Sushil  
Indigo



Bani Singh  
BSF Air Wing



Deepak Kumar  
Air Works



Vinay Kr. Yadav  
Shaurya Aviation



Sonu Pandey  
SpiceJet



Yogendra Chaudhary  
Air India



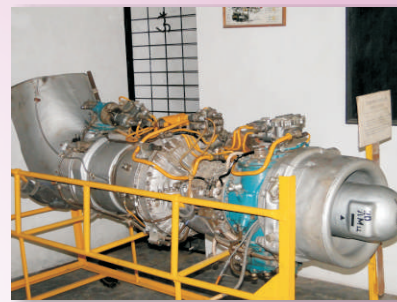
Bal Mukund Chaudhary  
Jet Airways



Ranjeet Chaudhary  
SpiceJet



## SOME CAMPUS ACTIVITIES



## INSTITUTE OF AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING

**ISO 9001:2008 Certified**

[Approved by D.G.C.A., Ministry of Civil Aviation, Govt. of India for A.M.E. Course]

No. 10 Boring, Sonauli Road, Gorakhnath, Gorakhpur - (U.P.)- 273015

Phone : 0551- 6451926 , 2258495

Mobiles : 7081327570, 7081327571, 9838738377, 9335883487, 9453748917, 9415066633

website : [iamegorakhpur.com](http://iamegorakhpur.com) e-mail : [iame\\_gkp@yahoo.com](mailto:iame_gkp@yahoo.com)



City Office/Corporate Office  
IIEIT, Hariom Nagar, Civil Lines, Gorakhpur (U.P.)

*A Unique AME Institute of North India duly approved by DGCA, Govt. of India*  
**Branches - Mechanical (LA, PE, HA, JE) and Avionics (ES, IS, & RN)**