



Approved by
Director General of Civil Aviation (D.G.C.A.)



नागर विमानन मंत्रालय
MINISTRY OF
CIVIL AVIATION

A Car 147 Basic Organization

AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING (AME)

ONLINE APPLICATION FORM & INFORMATION FOR ADMISSION

Eligibility : 12th (Physics, Chemistry, Mathematics) or Equivalent Pass / Appearing

FOR BOYS & GIRLS





MOST OF ALUMNI OF IAME, GORAKHPUR ARE WORKING IN COUNTRY AND ABROAD SOME OF THEM ARE LISTED HERE

NAME	ORGANIZATION	VINEET KR. SRIVASTAVA	AIR INDIA	ALOK KUMAR PATHAK	YATIH AIR SERVICES PVT. LTD,
SAWAN SHUKLA	BSF AIR WING, NEW DELHI	ANSHUMAN KUMAR	SPICE JET	SATISH KUMAR	AIR INDIA
DAUD	ETIHAD AIRWAYS, DUBAI	ANKIT MISHRA	GULF HELICOPTER, OMAN	SANDEEP KUMAR SHARMA, - DECCAN CHARTERED	
VIJAY PRAKASH PANDEY	OMAN AIR, MUSCAT	SHALU MAURYA	DECCAN CHARTERED	NAGENDRA KUMAR MAURYA- INDIGO AIRLINE	
SABBIR AHMED	GOAIR	VARUN DUBEY	HAVEUS AEROTECH INDIA PVT LTD	GOVIND KUMAR	DECCAN CHARTERED
RAM NARAYN YADAV	AIRWORKS INDIA ENGINEERING PVT. LTD	VIKASH GUPTA	SARAYA AVIATION PVT LTD	ANGAD	GMR
VIRENDR NISHAD	SARAYA AVIATION PVT LTD	SMILE PATHAN	GOAIR	KUMARI PRIYANKA	YATIH AIR SERVICES PVT. LTD, NEW DELHI
RANJEET KUMAR	OFS	SUBHAM SRIVASTAVA	OSS AVIATION PVT. LTD	PRADEEP MAURYA	VISTARA
SURYA PRAKASH YADAV	BSF AIR WING, JAMMU	DARYAN ANSAR	INDAMER MJETS PVT. LTD	AMIT YADAV	INDIGO AIRLINE
RAJU VISHWAKARMA	AIRINDIA, BOMBAY	ABDULLA KHAN	AIR INDIA	SUMIT YADAV	FSTC
HARE RAM	SPICE JET LKO.	VIJAY PRATAP SINGH	AIRWORKS INDIA ENGINEERING PVT. LTD	KAVITA PATEL	INDIGO
RAJU SINGH	AIR INDIA	AWADH KUMAR	GMR AEROTECH PVT. LTD	RAVI JHA	INDIGO AIRLINE
ASHUTOSH SINGH	STATE HANGAR, RANCHI	ATUL GAUR	OSS AVIATION PVT. LTD	KRISHANKANT YADAV,	INDIGO AIRLINE
DEWAN SINGH	AIR INDIA, BANGALORE	RAKESH CHAUDHARY	OSS AVIATION PVT. LTD	ANURAG SAGER	YATIH AIR SERVICES PVT. LTD, NEW DELHI
CHANDRA PRAKASH	MANILA AIRWAYS, PHILIPPINES	SANDEEP YADAV	HIMALAYAN HELI SERVICES PVT. LTD	DIWANSH SHUKLA	AIRWORKS INDIA ENG. PVT. LTD
RAKESH	INDIGO AIRLINE, BHUVANESHWAR	ALOK YADAV	HIMALAYAN HELI SERVICES PVT. LTD	MOHABBULEN HASHMI,	INDIGO
RANJEET CHAUDHARY	SPICE JET	PAWNESH PANDEY	INDOCOPTERS PVT LTD	ASHISH KEWAT	GUWAHATI FLYING CLUB
BAJRANGI LAL	ALIGHAR FLYING CLUB	PARBHAT SRIVASTAVA	ALCHEMIST AIRWAYS PVT LTD	NEERAJ KUMAR SRIVASTAVA,	INDIGO AIRLINE
BANI SINGH	BSF AIR WING, NEW DELHI	KRISHAN MADDHESIYA	SHAURYA AVIATION PVT LTD	KUSUM CHAURASIYA,	INDIGO AIRLINE
ISHWAR CHAND BRNVAL	OMAN AIR, MUSCAT	AMAN PATEL	CLUB ONE AIR AVIATION PVT LTD	AJIT SHARMA	AKASA AIR, LUCKNOW, U.P.
HANUMAN PRASAD	INDIGO AIRLINE	ATUL MALL	INDIGO. AIRLINES	DHANANJAY PATEL	INDIGO AIRLINE
DEVENDR	INDIGO AIRLINE	RISHIKESH PATEL	HAVEUS AEROTECH INDIA PVT LTD	SHWETA RANJAN	INDIGO AIRLINE
ASHISH SINGH	HAL BANGALORE	RATNESHWAR MAURYA	INDAMER MJETS PVT. LTD	UPENDRA MISHRA	MP FLYING CLUB
SONU PANDEY	SPICE JET	LAKSHYA SINGH	INDIGO AIRLINE	SATYA PRAKASH SINGH	CAMO NADERGUL AIRFIELD
SUJATA PANDEY	SPICE JET	VINEET KUMAR SINGH	AIRINDIA	RANDHEER CHAUHAN,	NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD
VANAY YADAV	BIRD EXECUJET AIRPORT SERVICES PVT LTD	SAURABH GUPTA	INDIGO AIRLINE	ADITYA KUMAR GAUR	NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD
DEEPAK RAI	INDIGO AIRLINE	PAVITRA RAI	BSF AIR WING	HIMANSHU KR. TIWARI	SAUDIA AIRLINE
TAUFEeq ANASARI	ASHLEY AVIATION PVT. LTD	NEHA SINGH	AVIAKUL PVT LTD	PRATEEK SINGH.	INDIGO AIRLINE
SAJENDAR VERMA	INDIGO AIRLINE	PRIYANKA TIWARI	TATA BOEING AEROSPACE .LTD	HIMANSHU KR. TIWARI	SAUDIA AIRLINE
PANKAJ KUMAR SHARMA	GO AIR	KAUSTUBH AGARAWAL	INDAMER MJETS PVT. LTD	AWANISH YADAV	INDIGO AIRLINE
ARTI PATEL	PAWAN HANS	ROHIT KUMAR	AIRBUS	VIJAY SINGH	NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD
ARUNA MISHRA	AIR INDIA	MANOHAR YADAV	VISTARA	NIKHIL MANI TIWARI	INDIGO AIRLINE
PREM NARAYAN	GOAIR	AMAN PRATAP SINGH	AIRWORKS INDIA ENGINEERING PVT. LTD	ARVIND KUMAR	NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD
ABHINAV SINGH	INDIGO AIRLINE	ASHUTOSH VISHWAKARMA- INDIGO AIRLINE		SWAMINATH SHARMA	NAGARJUNA SAGAR AIRFIELD
		SANJAY KUSHWAHA	YATIH AIR SERVICES PVT. LTD, NEW DELHI	SAURABH GUPTA	INDAMAR, NEW DELHI



Salary of the above alumni are Rs. 30,000/- to Rs. 225,000/- per month

Approved by
Director General of Civil Aviation (D.G.C.A.)

नागर विमानन मंत्रालय
MINISTRY OF
CIVIL AVIATION
सत्यमेव जयते
A Car 147 Basic Organization

OUR TRAINING PARTNER :
HAL KANPUR
AIR INDIA
New Delhi

About Aircraft Maintenance Engineering (A.M.E.)



The demand of Maintenance Engineering in the Aviation Industry is always high, Now -a - days Indian Sky is going to be crowded sophisticated new generation Boeing, Airbus, ATR Aircrafts and day by day new domestic & International Airlines are coming up with huge fleet of heavy Aircrafts. In view of these developments the day will come when Helicopter will replace the car & Passenger Aircraft will replace the Railway.

The AME unlike other branches of Engineering world, has tremendous responsibilities. Unlike Engineers in the other fields AME is morally & legally responsible for inspection, Maintenance & overhaul and certification of Airframe, Power Plant, Electrical, instruments & Radio Radar Systems, AME is the backbone of safe air travel anywhere in the world. This is one of the reasons of its better pay Structure making the field unique, job oriented & self satisfactory.

ONLY AMEs ARE ENTITLED TO CHECK THE AIRCRAFT AND ISSUE THE CERTIFICATE OF FITNESS FOR FLIGHT OF THE AIRCRAFT, WITHOUT THIS CERTIFICATE AIRCRAFT CANNOT FLY. IT IS CLEARLY MENTIONED IN THE " INDIAN AIRCRAFT RULES " THAT ONLY AMEs CAN MAINTAIN AND CERTIFY THE CIVIL AIRCRAFTS, EVEN NO OTHER ENGINEER IS ELIGIBLE TO DO THE SAID WORK UNLESS HE OBTAIN THE AME LICENSE FROM DGCA, GOVERNMENT OF INDIA.

विमान उद्योग में **AME** की मांग हमेशा अधिक होती है, आजकल भारतीय आकाश में नई पीढ़ी के बोइंग, एयरबस, एटीआर विमानों की भीड़ होने वाली है और दिन-ब-दिन नई घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय एयरलाइंस विशाल बेड़े के साथ आ रही हैं। इन घटनाक्रमों को देखते हुए वह दिन आएगा जब हेलीकॉप्टर कार की जगह लेगा और यात्री विमान रेलवे की जगह लेगा। इंजीनियरिंग की दुनिया की अन्य शाखाओं के विपरीत **AME** पर जबरदस्त जिम्मेदारियां हैं। अन्य क्षेत्रों के इंजीनियरों के विपरीत **AME** नैतिक और कानूनी रूप से एयरफ्रेम, पावर प्लांट, इलेक्ट्रिकल, इंस्ट्रुमेंट्स और रेडियो रडार सिस्टम के निरीक्षण, रखरखाव और ओवरहाल और प्रमाणीकरण के लिए जिम्मेदार है, दुनिया में कहीं भी एक सुरक्षित हवाई यात्रा के रीड़ की हड़्डी एयरक्राफ्ट मेंटेनेन्स इंजीनियर (AME) होता है। यह इसके बेहतर वेतन ढांचे के कारण क्षेत्र को अद्वितीय बनाता है, नौकरी उन्मुख और आत्म संतोषजनक बनाता है।

केवल **AME** ही विमान की जांच करने और विमान की उड़ान के लिए फिटनेस प्रमाण पत्र जारी करने के लिए पात्र हैं, इस प्रमाण पत्र के बिना विमान उड़ान नहीं भर सकता। 'भारतीय विमान नियमों' में स्पष्ट रूप से उल्लेख किया गया है कि केवल **AME** ही नागरिक विमानों का रख-रखाव और प्रमाणित कर सकता है, यहाँ तक कि कोई अन्य इंजीनियर भी उक्त कार्य को करने के लिए पात्र नहीं है, जब तक कि वह **DGCA**, भारत सरकार से लाइसेंस प्राप्त नहीं करता है।

FEATURES

- AMEs are earning highest salary among others Engineers, starting phase Rs. 40,000/- to 1lakh per month and in abroad many lakh per month. Very fast & rapid growth in terms of perk & pay as soon as their experience increases.
- AME अन्य इंजीनियरों के बीच उच्चतम वेतन अर्जित कर रहे हैं, प्रारंभिक चरण रु। 40,000/- से 1 लाख प्रति माह और विदेशों में कई लाख प्रति माह। जैसे ही उनका अनुभव बढ़ता है, सुविधा और भुगतान के मामले में बहुत तेज़ वृद्धि होती है।
- At present only few AME institute are available in India, which are approved by D.G.C.A., Govt. of India in both stream(B1.1 & B2)
- वर्तमान में भारत में केवल कुछ AME संस्थान उपलब्ध हैं, जिन्हें डी.जी.सी.ए., भारत सरकार द्वारा दोनों शाखाओं (बी 1.1 और बी 2) में अनुमोदित किया गया है।
- Highly qualified & experienced faculty as per - DGCA - norms.
- DGCA - मानदंडों के अनुसार उच्च योग्य और अनुभवी संकाय।
- Institute has its own 3 Aircraft (Learjet 24B & Cessna-152) in campus for training purpose.
- प्रशिक्षण के उद्देश्य से संस्थान के परिसर में अपने स्वयं के 3 विमान (लियरजेट 24बी और सेसना-152) हैं।
- IAME has different well equipped lab like Avionics, Mechanical as per DGCA norms.
- **IAME** के पास **DGCA** के मानदंडों के अनुसार एवियोनिक्स, मैकेनिकल जैसी अलग-अलग सुसज्जित प्रयोगशालाएँ हैं।
- 10% fee concession and 20% seat reservation Available for girls candidates.
- लड़कियों के लिए 10% शिक्षण शुल्क में रियायत और 20% सीट आरक्षण उपलब्ध है।



Admission

Aircraft Maintenance Engineering (AME)

Entrance Examination

Application Form Available on :

<https://www.iamegorakhpur.com>



JOB PROSPECTS



Successful candidate are having wider opportunity in Government & private sector like Flying clubs/Institute, Air taxi & cargo operator services ,Aircraft maintenance and manufacturing unit & simultaneously Air lines like Tata Singapore Airline, Air India ,Royal Nepal, Sri Lanka Airlines, Air Asia, Indigo Airlines, Spice jet, Go Air, Pawanhans Helicopter, Lufthansa, Civil Aviation Department, Reliance Industries, Tisco, Sail, Coal India, Airport Authority of India, HAL, B.S.F, ISRO, State Govt. hangar etc.& Ample scope in abroad.

सफल उम्मीदवार को सरकारी और निजी क्षेत्र जैसे फ्लाईंग क्लब / संस्थान, एयर टैक्सी और कार्गो ऑपरेटर सेवाएं, विमान रखरखाव और निर्माण इकाई और साथ ही टाटा सिंगापुर एयरलाइन, एयर इंडिया जैसी एयर लाइन्स में व्यापक अवसर मिल रहे हैं। रॉयल नेपाल, ब्रिटिश एयरवेज, गल्फ एयर, जापान एयरलाइंस, एयर कनाडा, एयर फ्रांस, श्रीलंका एयरलाइंस, एयर एशिया, इंडिगो एयरलाइंस, स्पाइस जेट, गो एयर, पवनहंस हेलीकॉप्टर, लुफ्थांसा, नागरिक उड्डयन विभाग, एयर वर्क्स, शौर्य एविएशन, ट्रांस एविएशन, इंडस एयरवेज, इंदमार, ग्लोबल वेक्टर, ओ.एस.एस. विमानन, रिलायंस इंडस्ट्रीज, टिस्को, सेल, इम्फा, कोल इंडिया, भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण, एचएएल, बीएसएफ, इसरो, राज्य सरकार। हेंगर आदि में व्यापक अवसर मिल रहे हैं।

PRACTICAL TRAINING

Total 70% practical provided of syllabus on Aircraft and laboratory Available in college 30% practical training will be provided in actual maintenance working environment by our training partner- Air India, New Delhi, Hindustan Aeronautics Ltd. Kanpur.

पाठ्यक्रम का कुल 70% प्रैक्टिकल कॉलेज में उपलब्ध विमान और प्रयोगशाला पर होगा 30% प्रैक्टिकल प्रशिक्षण हमारे प्रशिक्षण भागीदार-एयर इंडिया, नई दिल्ली, हिंदुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड, कानपुर द्वारा वास्तविक रखरखाव कार्य वातावरण में प्रदान किया जाएगा।

AME कोर्स की मुख्य विशेषताएँ जो इसे खास बनाती है।

पूरे देश में डायरेक्टर जनरल ऑफ सिविल एविएशन (DGCA), मिनिस्ट्री ऑफ सिविल एविएशन, भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त कुल संस्थानों की संख्या 49 है और इस में से कुछ ही संस्थानों को एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर की दोनो शाखाओं B1.1 (मैकेनिकल) और B2 (एवियोनिक्स) में मान्यता है। IAME, Gorakhpur दोनो शाखाओं में मान्यता प्राप्त पूर्वचल का एक मात्र पहला और उत्तर प्रदेश का दूसरा संस्थान है। देश के 49 संस्थानों से प्रति वर्ष लगभग 1500 एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) ही बनते हैं और यह देश में उपलब्ध जॉब का मात्र 30% है, बाकी रिक्त पद पर विदेशी इंजीनियरों की सेवाएँ ली जाती हैं। इसी कारण से भारत सरकार ने AME के लिए अलग से नियम बनाए हैं।

- एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) अन्य इंजीनियरों की तुलना में उच्चतम वेतन प्राप्त करते हैं।
- एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) के सरकारी नौकरी की न्यूनतम आयु 21 वर्ष और अधिकतम 50 वर्ष निर्धारित है।
- एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर (AME) आजीवन सेवा मुक्त नहीं होता है।

AME कोर्स का महत्व और एविएशन फील्ड में इनकी जरूरत का अंदाजा आप इस बात से लगा सकते हैं जैसे आप ने इंटरमीडिएट में पढ़ाई की और बोर्ड की परीक्षा में पास नहीं हो सके तो आप आगे की पढ़ाई या 12th के आधार पर होने वाले चयन में हिस्सा नहीं ले सकते हैं क्योंकि आप 12th पास नहीं हैं। 12th में दिए गए तिमाही, छमाही, प्री बोर्ड परीक्षा के आधार पर आप को 12th पास नहीं माना जायेगा। ऐसा 12th ही नहीं डिप्लोमा इंजीनियर, बी.टेक. इत्यादि सभी कोर्स करने में होता है। पास न कर पाने की स्थिति में समय और पैसा दोनो बर्बाद होता है परंतु AME कोर्स में प्रवेश के उपरांत छात्र द्वारा इंस्टीट्यूट में दिए गए प्रत्येक सेमेस्टर की परीक्षा की उपयोगिता है यदि छात्र ने सभी सेमेस्टर परीक्षा (गृह परीक्षा) पास की है और (डी.जी.सी.ए.) की प्रमुख परीक्षा किसी भी कारण से पास नहीं कर सके तो भी IAME, Gorakhpur की सेमेस्टर (गृह परीक्षा) के आधार पर भी (इसे एविएशन क्षेत्र का अनुभव माना जाता है) छात्र को रु. 20,000/- से 25,000/- माह की नौकरी सरकारी/प्राइवेट एयरलाइंस, मेंटेनेंस ऑर्गेनाइजेशन, बी.एस.एफ., राज्य सरकार के हेंगर इत्यादि में प्राप्त हो जाती है, और आगे के अनुभव के साथ बढ़ोतरी होती रहती है, नौकरी करते हुए भी डी.जी.सी.ए. की प्रमुख परीक्षा के पेपर पास कर सकते हैं (यह परीक्षा हर



4 महीने में आयोजित होती है) और एविएशन इंजीनियर (AME) बन कर पदोन्नति के साथ लाखों रुपए की तनखाह प्राप्त कर सकते हैं।

पिछले कुछ वर्षों में विमान से की जाने वाली यात्रा में वृद्धि देखी गई है, इसके साथ देश ने नए हवाईअड्डे की स्थापना में वृद्धि भी दर्ज की है। हवाई अड्डों की कुल संख्या वर्ष 2014 में 74 थी जो लगभग दोगुनी होकर वर्ष 2022 में 141 से अधिक हो गई है। विमानन यातायात में वृद्धि को ध्यान में रखते हुए सरकार ने देश भर में 21 ग्रीनफील्ड हवाई अड्डों की स्थापना के लिए भी मंजूरी दे दी है। अभी एयर इंडिया और इंडिगो एयरलाइंस ने बोइंग और एयर बस को हजारों विमानों का ऑर्डर दिया है यह सभी विमान भारत में भी बनाए जायेंगे टाटा और अमेरिकी कंपनी बोइंग ने मिल कर विमान फैक्ट्री का निर्माण शुरू कर दिया है। गुजरात में **Make In India** के तहत स्वदेशी यात्री विमान का निर्माण होगा। दूसरी तरफ HAL अर्जेंटीना के वायुसेना के हेलीकॉप्टरों के लिए कलपुर्ज देगा, HAL पिछले कुछ वर्षों में लड़ाकू विमान तेजस का निर्माण और निर्यात कर रहा है, यही संस्थान डोर्नियर कॉमर्शियल विमान का निर्माण और निर्यात कर रही है, एवियशन क्षेत्र के तेज विकास को देखते हुए यह कह सकते हैं की आने वाला वक्त AME के लिए स्वर्ण युग होगा।

यह सभी नियम एयरक्राफ्ट मंटेनेंस इंजीनियर (AME) की कमी को देखते हुए ही बनाए गए हैं

IAME, Gorakhpur का उद्देश्य युवा पीढ़ी को सिर्फ एविएशन इंजीनियर (AME) बनाना ही नहीं, बल्कि एक पूर्णरूपेण जिम्मेदार उत्कृष्ट, दक्ष AME बनाना है। AME एवियशन क्षेत्र में एक सम्मानित इंजीनियरिंग कोर्स है, जिसके पास रोजगार/नौकरियों का विशाल समुद्र उपलब्ध है। जहा उच्चतम वेतन वाली नौकरी का चयन उसे स्वयं करना पड़ता है और यह सब मात्र 21 वर्ष की उम्र से ही प्रारंभ हो जाता है। **IAME, Gorakhpur** के पिछले 3 बैच के सभी छात्र 100% और 2006 से अभी तक का औसत 80% छात्रों ने देश, विदेश की विभिन्न एयरलाइंस इत्यादि में रोजगार के अवसर प्राप्त किए हैं।

युवाओं को विमानन उद्योग की पूर्ण जानकारी नहीं होना भी एक कारण है कि मेधावी छात्र/छात्राएं इंजीनियरिंग के अन्य कोर्स B.Tech./ डिप्लोमा की तरफ आकर्षित हो जाते हैं, जब की विमानन उद्योग में उनका भविष्य स्वर्णिम हो सकता है। यही अंतर इस चार्ट में दर्शाया गया है।

भारत में विभिन्न इंजीनियरिंग कोर्सेज में रोजगार की संभावनाओं, वेतन आदि का तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	तथ्य	AME	B.Tech (IIT को छोड़ कर)	Diploma Engg.
1.	पाठ्यक्रम की अवधि	2 वर्ष	4 वर्ष	3 वर्ष
2.	प्रारम्भिक वेतन (लगभग) प्रतिमाह	रु.30-45,000/-से प्रारम्भ	न्यूनतम रु.5,000 से 20,000 तक	रु. 3000-10000/-
3.	3 वर्ष अनुभव के बाद वेतन (लगभग) प्रतिमाह	रु.1,00,000/-से ऊपर या लगभग	रु. 20,000 से 40,000 के मध्य	10000-15000/-
4.	तुरन्त नौकरी की संभावना	100%	20%	20%
5.	बोर्ड (DGCA) के Exam में Fail होने पर भी परन्तु पूरा (गृह परीक्षा) सेमेस्टर 2 वर्ष पूरा करने पर मांग	टेक्नीशियन के रूप में 100% रु.15,000 से 20,000 प्रतिमाह तक	0%	0%
6.	विदेशों में उपलब्ध अवसर	100%	20%	20%
7.	रिटायरमेंट की समय सीमा	कभी नहीं	निश्चित	निश्चित
8.	बेरोजगार	कोई नहीं	कई हजार	कई हजार
9.	नौकरी की अपेक्षा उपलब्धता	नौकरी की अपेक्षा AME 30% से भी कम उपलब्ध	नौकरी से 60 गुना अधिक उपलब्ध	नौकरी से 60 गुना अधिक उपलब्ध
10.	संस्थानों की संख्या पूरे भारत में	49 लगभग	हजारों में	हजारों में
11.	लोगों को कोर्स के विषय में जानकारी	5% जानकारी परिणाम 100% नौकरी की संभावना	100% जानकारी परिणाम-भीड़ व बेरोजगारी	100% जानकारी परिणाम-भीड़ व बेरोजगारी

एअर इंडिया ने दिए 840 विमानों के ऑर्डर दुनिया के हर प्रमुख शहर से जुड़ेगा भारत

कंपनी के अधिकारी ने बताया, इनमें 370 विमानों का वैकल्पिक खरीद अधिकार



बंगलुरु में सूक्ष्मविद्युत पर एअर इंडिया-9021 के दौरान एयरबस के विमान का निरीक्षण

विश्व के हर 1,100 विमान के ऑर्डर भारत

एअर इंडिया ने 840 विमानों का ऑर्डर दिया है, इनमें 370 विमानों का वैकल्पिक खरीद अधिकार है।

उड़्डयन क्षेत्र में बनेंगे नई नौकरियों के अवसर

एअर इंडिया को नए विमानों के ऑर्डर के बाद उड़्डयन क्षेत्र में नौकरियों के अवसर बनेंगे।

वह दिन दूर नहीं जब देशवासी मेंड इन इंडिया विमान में घूमेंगे : मोदी

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि देशवासी जल्द ही इन इंडिया विमानों में घूम सकेंगे।



2 YEARS AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING (AME) COURSE

- ELIGIBILITY** : Minimum 12th pass with Physics, Chemistry, Maths. or Equivalent.
- BRANCHES** : B 1.1 (Mechanical) & B 2 (Avionics)
- DURATION** : 2 Years (4 Semester)
- SEATS** : 60 in each branch

PROCEDURE OF ADMISSION

Selection for AME Course by Entrance Examination or through Direct/ Management seats.

FEE STRUCTURE

The total course Fee of 2 years AME Course is Rs. 320,000/- and admission Fee Rs. 30,000/- only once at the time of Admission. Tution Fee Semester wise is—

Ist Sem.	IInd Sem.	IIIrd Sem.	IVth Sem.
Rs. 80000	Rs. 80000	Rs. 80000	Rs. 80000

Caution money Rs. 3000/- (Refundable), Air India/HAL Training fee extra. However Fee for Hostel, books, Uniform, exams are not included in above.

BANK EDUCATION LOAN FACILITY

IAME गोरखपुर, देश के सभी बैंक शाखा से अपने AME छात्रों को शिक्षा ऋण के लिए बैंक प्रधान कार्यालय द्वारा अधिकृत है। यह संस्थान नामांकित छात्रों को पूर्ण सहायता प्रदान करती है ताकि वे अपने घर के निकटतम बैंक शाखा से शिक्षा ऋण प्राप्त कर सकें।


GOVERNMENT OF INDIA
OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION
OPPOSITE SAFDARJUNG AIRPORT
NEW DELHI - 110 003

APPROVAL CERTIFICATE

BASIC MAINTENANCE TRAINING ORGANIZATION

Reference No. : DGCA/CAR/147(B)/42

Pursuant to Rule 133B of Aircraft rules 1937 and CAR-147(Basic) maintenance training organization for the time being in force and subject to the conditions specified below, DGCA hereby certifies:

Institute of Aircraft Maintenance Engineering
Near No.-10 Boring, Gorakhnath,
Gorakhpur (U.P.)

as training organization in compliance with Section A of CAR-147 (Basic) approved to provide training as listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above reference.

CONDITIONS:

- 1) This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approval maintenance training organization exposition as referred to in section A of the CAR-147(Basic); and
- 2) This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organization exposition; and
- 3) This approval is valid whilst the training organization remains in compliance with CAR-147 (Basic); and

Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for duration as specified in the attached validity sheet, unless the approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.


(PAWAN KUMAR)
DIRECTOR OF AIRWORTHINESS

Date of Issue : May 22, 2019
Place : New Delhi


GOVERNMENT OF INDIA
OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION
OPPOSITE SAFDARJUNG AIRPORT
NEW DELHI - 110003

APPROVAL SCHEDULE

BASIC MAINTENANCE TRAINING ORGANIZATION

Reference No.: DGCA/CAR/147(B)/42

Organization Name : Institute of Aircraft Maintenance Engineering,
& Address : Near No.-10 Boring, Gorakhnath,
Gorakhpur (U.P.)

	RATING	LIMITATION
BASIC	B1.1	AEROPLANE TURBINE
BASIC	B2	AVIONICS

EXAMINATION : NOT PERMITTED

This approval schedule is limited to those trainings specified in the scope of work section of the approved maintenance training organization exposition.

Maintenance Training Organization Exposition reference: MTOE- Issue 1 Rev 0

Date of original issue: October 2018


(PAWAN KUMAR)
DIRECTOR OF AIRWORTHINESS

Date of Issue : May 22, 2019
Place : New Delhi



कॉलेज परिसर के ऑनलाईन टूर की लिए QR CODE
अपने मोबाईल से स्कैन करें.
Scan the QR CODE from your mobile for
online tour of the college campus.



Institute of Aircraft Maintenance Engineering Gorakhpur Campus

एयरक्राफ्टमेटेनेंस इंजीनियरिंग (AME) की विशेषताएं जो इस कोर्स को विशेष बनाती हैं-

पूरे देश में डायरेक्टर जनरल सिविल एविएशन (D.G.C.A.), मिनिस्ट्री ऑफ सिविल एविएशन, भारत सरकार से मान्यता प्राप्त 49 AME कालेज हैं उनमें से एक इंस्टीट्यूट ऑफ एयरक्राफ्ट मेटेनेंस इंजीनियरिंग गोरखपुर पूर्वांचल का एक मात्र और उत्तर प्रदेश का दूसरा संस्थान है जिसे AME की दोनों शाखाओं में मान्यता प्राप्त है. देश के 49 कालेज से प्रति वर्ष लगभग 1500 एयरक्राफ्ट मेटेनेंस इंजीनियर (AME) ही बनते हैं और यह देश में उपलब्ध जॉब का मात्र 30% है बाकी रिक्त पद पर विदेशी इंजीनियरों की सेवाएं ली जाती हैं। इसी कारण से भारत सरकार ने AME के लिए अलग से नियम बनाए हैं जैसे-

- एयरक्राफ्ट मेटेनेंस इंजीनियर (AME) अन्य इंजीनियरों की तुलना में उच्चतम वेतन प्राप्त करते हैं।
- एयरक्राफ्ट मेटेनेंस इंजीनियर (AME) के सरकारी नौकरी की न्यूनतम आयु 21 वर्ष और अधिकतम 50 वर्ष निर्धारित है।
- एयरक्राफ्ट मेटेनेंस इंजीनियर (AME) आजीवन सेवा मुक्त नहीं होता है।

दुनिया में कहीं भी एक सुरक्षित हवाई यात्र के रीढ़ की हड्डी AME होता है, किसी भी जहाज के उड़ान से पहले AME ही एक मात्र इंजीनियर होता है जो हवाई जहाज को उड़ान के योग्य होने का प्रमाण पत्र देता है। बगैर इस के कोई भी हवाई जहाज उड़ान नहीं भर सकता है. और यह कार्य एयरक्राफ्ट नियम अनुसार AME को छोड़ दूसरा नहीं कर सकता है। IAME Gorakhpur के पिछले 3 बैच के सभी छात्र 100% और 2006 से अभी तक का औसत 80% छात्रों ने देश, विदेश की विभिन्न एयरलाइंस इत्यादि में रोजगार के अवसर प्राप्त किए हैं।

INSTITUTE OF AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERING

ISO 9001:2015 Certified

[Approved by D.G.C.A., Ministry of Civil Aviation, Govt. of India for A.M.E. Course]

No. 10 Boring, Sonauli Road, Gorakhnath, Gorakhpur - (U.P.) - 273015

Mob. : 9838738377, 8318978019, 7525872719, 6392221728, 9415066633

website : iamenorakhpur.com e-mail : iamenorakhpur@yahoo.com @iamenorakhpur 9044045552



A Unique AME Institute of North India duly approved by DGCA, Govt. of India
Branches - Mechanical (B1.1) and Avionics (B2)